

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 819 72 75

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KONRADÓWKA-
GOŁACZÓW GMINA CHOJNÓW**

**Inwestor: Gmina Chojnów
ul. Fabryczna 1
59-225 Chojnów;**

Adres: Konradówka, Gołaczów gmina Chojnów

Nr działki: działka nr 823 obręb 0010 Konradówka

**Kategoria obiektu
budowlanego: XXV**

Projektant:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	

II. SPIS TREŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA	1
II. SPIS TREŚCI	2
III. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
4. Istniejąca stała organizacja ruchu	4
5. Nowa stała organizacja ruchu	5
6. Rozwiązania materiałowe	5
7. Uwagi ogólne	5
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
• Plan orientacyjny	– rys. nr 00/O
• Projekt nowej stałej organizacji ruchu	– rys. nr 01/O
• Projekt nowej stałej organizacji ruchu	– rys. nr 02/O
• Projekt nowej stałej organizacji ruchu	– rys. nr 03/O

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt nowej stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Konradówka – Gołaczów gmina Chojnów”.

2. Podstawa opracowania

- *Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (z późniejszymi zmianami).*

3. Charakterystyka drogi

3.1. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej nr 120900D działka nr 823 obręb 0010 Konradówka. Na odcinku 0+000,00 do km 0+749,50 droga gminna nr 120900D oznaczone jest jako KDL. Na odcinku od km 0+779,58-1+69,40, droga gminna nr 120900D zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, to odcinek KDD-3.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wydzielono pas drogi gminnej pod planowaną drogę KDD, KDL-3. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego. W ciągu drogi występuje sieć wody, gazu, kanalizacji sanitarnej.

Droga przebiega wzdłuż istniejącej bądź projektowanej zabudowy jednorodzinnej oraz na odcinku poza terenem zabudowy. Droga ma nierównomierną szerokość nawierzchni, częściowo o nieuporządkowanej szerokości. Nawierzchnia kwalifikuje się do przebudowy z uwagi na zły stan, koleiny, częściowe ubytki w nawierzchni. Droga obecnie pełni funkcję drogi dojazdowej, wzdłuż drogi występują zjazdy na posesje oraz na pola uprawne.

3.2. Stan projektowany

Na odcinku 0+000,00 – 0+779,58 droga gminna nr 120900D, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, to odcinek KDL. Na odcinku oznaczonym w MPZP jako teren zabudowy tj. od km 0+000,00 do 0+548,00 zaprojektowano drogę klasy L 1/2. Ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m zgodnie z § 15.4. RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. Zaprojektowano odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej, klasy L1/2 o szerokości pasa ruchu 2,5 wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m.

km 0+000,00 – 0+548,00

- | | |
|--------------------------------|---------|
| • klasa drogi | L 1/2 |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • prędkość miarodajna | 30 km/h |
| • szerokość nawierzchni jezdni | 5,0 m |

• szerokość pasa ruchu	2,5 m
• obciążenie nawierzchni	100 kN
• przewidywany ruch	KR 1
• długość	548,00 m

Na odcinku poza terenem zabudowy od km 0+548,00 do 0+749,50 zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, klasy L 1/1 o szerokości pasa ruchu 3,5m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m.

km 0+548,00 – 0+749,50

• klasa drogi	L 1/1
• prędkość projektowa	40 km/h
• prędkość miarodajna	40 km/h
• szerokość nawierzchni jezdni	3,5 m
• obciążenie nawierzchni	100 kN
• przewidywany ruch	KR 1
• długość	201,50 m

W miejscowości Gołaczów od km 0+749,50 do km 1+269,40 zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, klasy D 1/1 o szerokości pasa ruchu 3,5m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m.

km 0+749,50 – 1+269,40

• klasa drogi	D 1/1
• prędkość projektowa	30 km/h
• prędkość miarodajna	30 km/h
• szerokość nawierzchni jezdni	3,5 m
• obciążenie nawierzchni	100 kN
• przewidywany ruch	KR 1
• długość	519,90 m

Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0-3,5m, wraz z poboczem o szerokości 0,75m, biegnącej po istniejącym śladzie drogi gminnej na długości 1269,40 m wraz z remontem zjazdów na przyległe posesje oraz pola uprawne.

Planuje się przekrój jezdni ze spadkiem jednostronnym w kierunku projektowanego pobocza kamiennego.

4. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na omawianym terenie przeznaczonym pod przebudowę oraz w obrębie sąsiadujących z nim terenów występuje następujące oznakowanie istniejącej organizacji ruchu:

Znaki pionowe:

- A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu (1 szt.) – **znak do wymiany**.

Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

5. Nowa stała organizacja ruchu

Na omawianym terenie zaprojektowano nową stałą organizację ruchu stosując pionowe i poziome oznakowanie terenu. Zaprojektowano następujące oznakowanie:

Znaki pionowe:

- A-11a – próg zwalniający (4 szt.),
- A-12a – zawężenie dwustronne (1 szt.),
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h (4 szt.),
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40km/h (2 szt.),
- D-42 – obszar zabudowany (2 szt.),
- D-43 – obszar zabudowany koniec (2 szt.),
- E-17a – „nazwa miejscowości” „Konradówka” (1 szt.),
- E-18a – „koniec nazwy miejscowości” Konradówka (1 szt.),
- E-17a – „nazwa miejscowości” „Gołaczów” (1 szt.),
- E-18a – „koniec nazwy miejscowości” Gołaczów (1 szt.),
- T-1 – tablica wskazująca odległość od miejsca niebezpiecznego „20m” (4 szt.).

Znaki poziome:

- P – 25 – próg zwalniający (0,232m²/mb) 34 mb. – (3 szt.).

Ponadto zaprojektowano:

- dwie mijankę w km 0+911,00 o długości 25m i szerokości wraz z jezdnią 5,0m,
- rozwiązania uspokajania ruchu: cztery progi zwalniające U-16b o maksymalnej prędkości przejazdu 25-30km/h.

Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

6. Rozwiązania materiałowe

Do oznakowania pionowego jezdni należy stosować znaki małe, za wyjątkiem znaku A-7, który powinien być średniej wielkości. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

7. Uwagi ogólne

Znaki pionowe zostaną wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach*.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31 grudzień 2022 r.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski