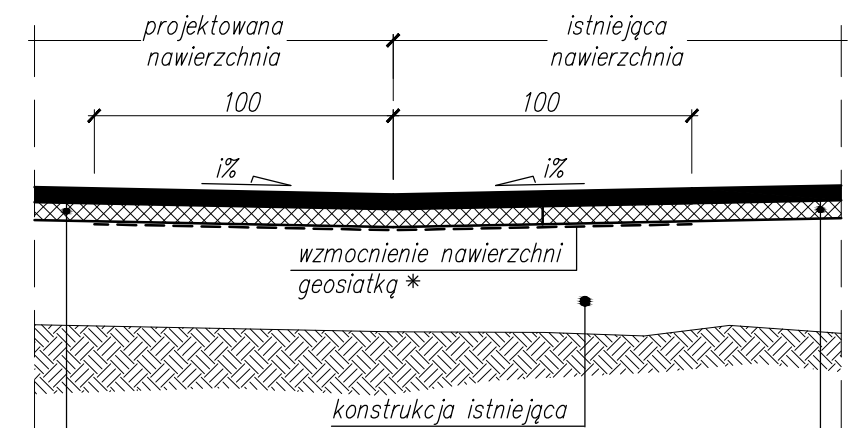


PRZEKRÓJ 2-2
SZCZEGÓŁ ŁĄCZENIA
NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ
Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ

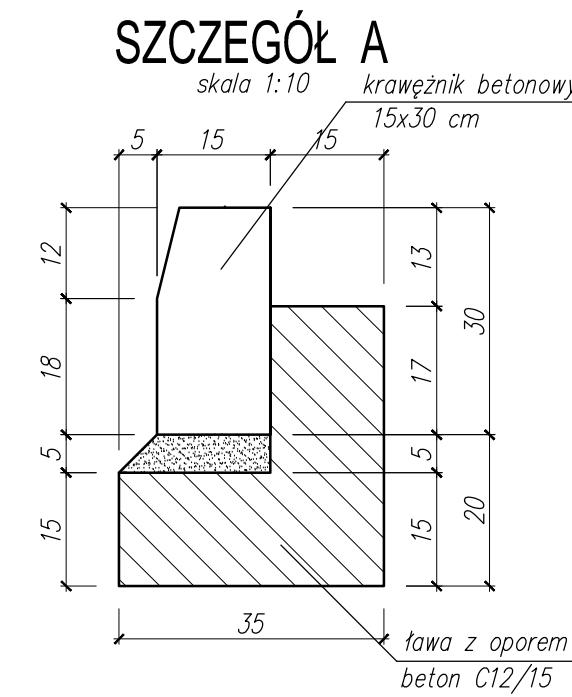
skala 1:25



warstwa ścieralna – AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3kg/m2	
warstwa wiążąca – AC16W	5 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7kg/m2	
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5	20 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

frezowanie	
warstwa ścieralna – AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3kg/m2	
warstwa wiążąca – AC16W	5 cm

* geosiatka do zbrojenia nawierzchni drogowych o szer. 2,0 m i min. wytrzymałości na rozciąganie 50 kN/m; ułożona i przytwardzona do warstwy bitumicznej emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2



JEZDNIĄ KR1

1	km 0+749,50 – 1+269,40	
	warstwa ścieralna – AC11S	4 cm
	wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3kg/m2	
	warstwa wiążąca – AC16W	5 cm
	wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7kg/m2	
	podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5	20 cm
	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	15 cm

podłoże rodzime G2

POBOCZE

2	miał kamienny 0–4mm	gr. 2cm
	kruszywo kamiennego łamanego	15cm
	stabilizowanego mechanicznie	
	(mieszanka o ciętym uziarnieniu 0/31,5)	

PRÓG ZWALNIAJĄCY

3	warstwa ścieralna – AC11S	4 cm
	wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3kg/m2	
	warstwa wiążąca – AC16W	5 cm
	wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7kg/m2	
	podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5	30 cm
	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	15 cm

podłoże rodzime G2

4	krawężnik betonowy	15x30 cm
	podsypka cem–piaskowa 1:4	5 cm
	ława z oporem –beton C 12/15	

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul.Zofii Kossak 3A tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770	
Obiekt:	REMONT DROGI GMINNEJ KONRADÓWKA-GOŁĄCZÓW GMINA CHOJNÓW		
Adres inwestycji:	działka nr 823 dr i 332/14 obręb 0010 Konradówka jednostka ewidencyjna 020902_2 Chojnów		
Inwestor:	Gmina Chojnów ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów		
Projektant główny branża drogowa:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Zbigniew Choryłek nr uprawnień 18/98/JG w spec. konstr.-bud.		
Opracował:	inż. Paula Leśniak		
Temat rysunku:			Branża:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			DROGOWA
Data:	Studium:	Skala:	Nr rysunku:
12.08.2019	PB	1:25; 1:10	D2