

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Bartłomiej Dynowski**

**ul. Zofii Kossak 3A**

**59-220 LEGNICA**

**NIP 695-139-19-54**

**REGON 021641458**

**tel/fax 76 819 72 75**

**tel kom. 790 456 770**

**e-mail bdynowski@wp.pl**

# **PROJEKT NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: REMONT SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 328 Z  
DROGĄ GMINNĄ DZ. NR 823 W MIEJSCOWOŚCI  
KONRADÓWKA**

**Inwestor: Gmina Chojnów  
ul. Fabryczna 1  
59-225 Chojnów;**

**Adres: Konradówka, Gołaczów gmina Chojnów**

**Nr działki: działka nr 823 obręb 0010 Konradówka**

**Kategoria obiektu  
budowlanego: XXV**

**Projektant:**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia nr / specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>upr. nr 50/DOŚ/08</b>	

---

## II. SPIS TREŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	SPIS TREŚCI.....	2
III.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Charakterystyka drogi.....	3
3.1.	Stan istniejący.....	3
3.2.	Stan projektowany .....	3
4.	Istniejąca stała organizacja ruchu .....	4
5.	Nowa stała organizacja ruchu .....	4
6.	Rozwiązania materiałowe.....	5
7.	Uwagi ogólne .....	5
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
•	Plan orientacyjny	– rys. nr 00/O
•	Projekt nowej stałej organizacji ruchu	– rys. nr 01/O

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt nowej stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Konradówka – Gołaczów gmina Chojnów”.

Przedmiotem opracowania jest projekt nowej stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem remontu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 328 (klasy technicznej G) z drogą gminną dz. nr 823 (klasy technicznej D) w miejscowości Konradówka. Inwestycja realizowana będzie w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej relacji Gołaczów-Konradówka, gmina Chojnów” zachodzi konieczność remontu istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 328 (dz. nr 819) w miejscowości Gołaczów, gmina Chojnów.

#### 2. Podstawa opracowania

- *Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (z późniejszymi zmianami).*

#### 3. Charakterystyka drogi

##### 3.1. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest odcinek istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 328 (droga klasy G), działka nr 819 z drogą gminną (droga klasy D) działka nr 823 obręb 0010 Konradówka.

Na terenie miejscowości Konradówka, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, droga gminna zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, to odcinek oznaczony jako KDD-3.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wydzielono pas drogi gminnej pod planowaną drogę KDD-3. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego. W ciągu drogi występuje sieć wody, gazu, kanalizacji sanitarnej.

Droga przebiega wzdłuż istniejącej bądź projektowanej zabudowy jednorodzinnej. Droga ma charakter drogi lokalnej oraz dojazdowej, wzdłuż drogi występują zjazdy na posesje oraz na pola uprawne.

##### 3.2. Stan projektowany

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej relacji Gołaczów-Konradówka, gmina Chojnów” zachodzi konieczność remontu istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 328 (dz. nr 819) w miejscowości Gołaczów, gmina Chojnów.

Na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 328 z drogą gminną klasy D 1/1 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu wynosi 90o.

Zaprojektowano wyokrąglenie wewnętrznej krawędzi pasa ruchu jednostronnym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej. Krawężnik wyokrąglono łukiem kołowym R=6,0m. Od strony południowej wyokrąglono wewnętrzną krawędź pasa ruchu łukiem kołowym o promieniu R=8,0m.

#### 4. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na omawianym terenie przeznaczonym pod przebudowę oraz w obrębie sąsiadujących z nim terenów występuje następujące oznakowanie istniejącej organizacji ruchu:

Znaki pionowe:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu (1 szt.) – **znak do wymiany**.

Znaki poziome:

- P-1e – linia pojedyncza przerywana szeroka
- P-4 – linia podwójna ciągła

Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

#### 5. Nowa stała organizacja ruchu

Na omawianym terenie zaprojektowano nową stałą organizację ruchu stosując pionowe i poziome oznakowanie terenu. Zaprojektowano następujące oznakowanie:

Znaki pionowe:

- B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (1 szt.),
- T-1 – tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do pól uprawnych” (1 szt.),
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h (1 szt.),
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (2 szt.),
- F-6 - tablica - uprzedzenie o zakazie (2 szt.),

Znaki poziome:

- P-13 – linia złożona warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (0,2625 m<sup>2</sup>/m – 8mb)

Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

## **6. Rozwiązania materiałowe**

Do oznakowania pionowego jezdni drogi gminnej należy stosować znaki małe, za wyjątkiem znaku A-7 i D-1, które powinny być średniej wielkości.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

## **7. Uwagi ogólne**

Znaki pionowe zostaną wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach*.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31 grudzień 2022 r.

Opracował:  
mgr inż. Bartłomiej Dynowski