



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**

**Starostwo Powiatowe
w Legnicy
pl. Słowiański 1
59-220 Legnica**

WOŚ.420.93.2019.AP.9

Wrocław, dnia 28 października 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chojnów, w którego imieniu działa Pan Bartłomiej Dynowski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Konradówka – Gołaczów o dł. około 1282 m”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 4 czerwca 2019 r. (data wpływu: 6 czerwca 2019 r.) Pan Bartłomiej Dynowski, działający w imieniu i na rzecz inwestora – Gminy Chojnów, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania decyzji

60
60

o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 418/2019.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, działając na podstawie art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zwany dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, tutejszy organ informował strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu obwieszczeniem z dnia 19 lipca 2019 r. znak: WOOS.420.93.2019.JS.4, poinformował strony postępowania m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, organie właściwym do wydania decyzji i organach właściwych do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwej formie składania uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków.

Z uwagi na fakt, iż w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy organ stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 19 lipca 2019 r. znak: WOOS.420.93.2019.JS.5, wezwał pełnomocnika inwestora do jej uzupełnienia. Pismem z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu: 2 sierpnia 2019 r.) pełnomocnik złożył uzupełnienie dokumentacji.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 6 sierpnia 2019 r. wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko do:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legnicy, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 18 września 2019 r. (data wpływu: 24 września 2019 r.), znak: WR.RZŚ.435.1062.2019.JS stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na etapie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną, z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych.
- 2) Odpady na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach, we właściwych miejscach, z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko-chemicznych tych odpadów.
- 3) W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.

Po przeanalizowaniu warunków nałożonych przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uznał, że zapisy warunków wynikają z odrębnych przepisów prawa, do przestrzegania których inwestor zobowiązany jest w przypadku podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym tutejszy organ nie nałożył powyższych warunków w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legnicy w postanowieniu z dnia 13 sierpnia 2019 r. (data wpływu: 19 sierpnia 2019 r.), znak: ZNS.7100.43.2019.MR.8885, wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tutejszy organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej relacji Konradówka – Gołaczów, gmina Chojnów, na długości około 1 282 m. W ramach inwestycji planuje się m.in. wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości ok. 3,5 – 4,5 m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego. Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi.



- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań przebudowanego obiektu z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji. Przy właściwej koordynacji prac nastąpi jedynie niewielkie zwiększenie utrudnień w ruchu podczas prac budowlanych.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją zanieczyszczeń gazowych do powietrza atmosferycznego, pochodzącą z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. Hałas ten będzie miał jednak charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac, które będą prowadzone jedynie w porze dziennej. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze.

Najbliżej zlokalizowane tereny chronione akustycznie – tereny zabudowy mieszkaniowej, znajdują się w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu na poziomie około 120 pojazdów na dobę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Ewentualne wycieki olejów z maszyn budowlanych będą natychmiast zebrane

i wywiezione przez specjalistyczne firmy.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Biorąc pod uwagę charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Ładunek emisji z analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do ogółu emisji w skali regionu i kraju jest pomijalnie mały i nie wpłynie na ilości emitowanych gazów cieplarnianych ze źródeł komunikacyjnych mogących mieć wpływ na zmiany klimatu ani pozostałych źródeł związanych z eksploatacją przedsięwzięcia. Skala przewidywanych zmian nie ma znaczenia dla klimatu ani lokalnego mikroklimatu.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Na etapie realizacji prac będą powstawały m.in.: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady z przebudowy dróg, gleba i ziemia, odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń, a także odpady komunalne. Będą one selektywnie gromadzone i przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie. Na etapie eksploatacji powstające odpady, związane będą z remontami, utrzymaniem i konserwacją drogi, a także z ewentualnymi kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Biorąc pod uwagę skalę, zakres, sposób realizacji prac budowlanych oraz funkcjonowanie, nie stwierdza się zagrożeń, które mogłyby być istotne z punktu widzenia zdrowia ludzi. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z dokumentacji wynika, iż biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz odległość od najbliższej zabudowy mieszkaniowej, na etapie eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna być źródłem ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Nie występują na terenie inwestycji.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Inwestycja usytuowana jest w południowo-zachodniej części Polski, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

- c) *obszary górskie i leśne:*

Nie występują na terenie inwestycji.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Nie występują na terenie inwestycji.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Czarnej Wody” znajduje się w odległości około 5,5 km, a Specjalny Obszar Ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB020005 znajduje się w odległości około 7,5 km.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie drogi, poza korytarzem ekologicznym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. formy ochrony przyrody.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Zgodnie z dokumentacją sprawy w najbliższym otoczeniu nie ma obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na przedmiotowym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, przeznaczonym pod tereny komunikacyjne. Jej realizacja nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

Przekształcenia będą miały charakter lokalny, a elementy zagospodarowania nie będą negatywnie oddziaływały na krajobraz znajdujący się w sąsiedztwie. Na etapie prac budowlanych możliwe jest obniżenie jakości wizualnej krajobrazu (czasowe zajęcie terenu pod place budowlane, place składowe i inne). Zasięg przestrzenny oddziaływania na krajobraz dotyczyć będzie terenu realizacji przedsięwzięcia jak i obszaru, z którego poszczególne prace i przebudowywany obiekt będą widoczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w obrębie miejscowości Konradówka, gmina Chojnów, o gęstości zaludnienia wynoszącej ok. 41 osoby/km², w pobliżu zabudowań jednorodzinnych i gospodarczych.

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują na terenie inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *Skora od Kraśnika do Czarnej Wody* PLRW6000201386699. Zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), JCWP *Skora od Kraśnika do Czarnej Wody* została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie zlewni jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 94 – kod PLGW600094, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny przy mniej rygorystycznym celu dla parametru Ni (ochrona przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Rozpatrywany teren nie znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

Na etapie budowy przewiduje się stosowanie materiałów, które nie powinny zanieczyścić wód powierzchniowych i podziemnych. Zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów, ewentualnymi wyciekami paliwa i olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. Dla zminimalizowania ryzyka przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki służące do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni przedmiotowego obiektu będą odprowadzane powierzchniowo poprzez podłużne spadki do istniejących rowów drogowych.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z wystąpieniem krótkotrwałych i czasowych emisji zanieczyszczeń do powietrza, wynikających głównie z ruchu pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów. Poszczególne elementy montażowe dostarczane będą na miejsce montażu samochodami ciężarowymi. Wpływ ten będzie krótkotrwały i ograniczy się do terenu budowy i drogi dojazdowej. Przewidywane oddziaływanie akustyczne, występujące na etapie prac budowlanych będzie miało charakter emisji nieorganizowanej, zmieniającej się wraz z przemieszczaniem się poszczególnych maszyn, urządzeń oraz środków transportu. Prace wykonywane będą w porze dnia (6⁰⁰-22⁰⁰), przy użyciu sprawnego sprzętu. Ścieki odprowadzane będą do szczelnych zbiorników przenośnych, a odpady zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Funkcjonowanie inwestycji nie będzie wiązać się z ponadnormatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie emisji do powietrza oraz hałasu. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że oddziaływanie nie będzie wykraczało poza obszar działki inwestycyjnej.

W związku z powyższym nie przewiduje się, aby inwestycja zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Planowana do realizacji inwestycja będzie miała znaczenie lokalne, w związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę znaczną odległość od granicy państwa, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac budowlanych. Inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tego etapu inwestycji. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone po śladzie istniejącej drogi i polega jedynie na przebudowie drogi. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu, na etapie eksploatacji nie powinny zostać przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone w środowisku. Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i lokalny, obejmujący obszar robót – ustaną po realizacji przedsięwzięcia, będą zatem odwracalne. Oddziaływanie na etapie funkcjonowania będzie ciągłe, związane głównie z ruchem pojazdów.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia nie będzie dochodzić do oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia i zakres planowanych prac, jak również ww. działania wskazane w uzasadnieniu niniejszego postanowienia, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Na podstawie dostarczonych przez pełnomocnika inwestora danych, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia i informacji zawartych w jej uzupełnieniach oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy organ uznaje, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pełnomocnik inwestora w dniu 11 września 2019 r. dostarczył oryginały wypisów z ewidencji gruntów.

Obwieszczeniem z dnia 26 września 2019 r., znak: WOOŚ.420.93.2019.JS.8, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w sprawie, a także o przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem przedmiotowej decyzji administracyjnej w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, a także o miejscu przechowywania akt sprawy.

W toku prowadzonej procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu
Wojciech Rejman

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 107 ze zm.) inwestor jest zwolniony z opłaty za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Chojnów, ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów
reprezentowana przez:
Bartłomiej Dynowski, ul. Zofii Kossak 3a, 59-220 Legnica
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legnicy – wysyłka przez ePUAP
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – wysyłka przez ePUAP



Starostwo Powiatowe
w Legnicy
pl. Słowiański 1
59-220 Legnica

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu
z dnia 28 października 2019 r., znak: WOOS.420.93.2019.AP.9

CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej relacji Konradówka – Gołaczów, gmina Chojnów, na długości około 1 282 m.

W ramach inwestycji planuje się m.in. wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 3,5 – 4,5 m wraz oraz wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi.

Po zrealizowaniu inwestycji droga przebiegać będzie po tej samej trasie, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

65
7A