

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Bartłomiej Dynowski**

**ul. Zofii Kossak 3A**

**59-220 LEGNICA**

**NIP 695-139-19-54**

**REGON 021641458**

**tel/fax 76 819 72 75**

**tel kom. 790 456 770**

e-mail [bdynowski@wp.pl](mailto:bdynowski@wp.pl)

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

*Temat:* **REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRZYWA GMINA CHOJNÓW**

*Inwestor:* **Wójt Gminy Chojnów – zarządca drogi  
ul. Fabryczna 1  
59-225 Chojnów**

*Adres:* **Krzywa, dz. nr 383, 414, 415 obręb 0011 Krzywa**

*Nr działki:* **dz. dz. nr 383, 414, 415 obręb 0011 Krzywa  
Jednostka ewidencyjna 020902\_2 Chojnów**

*Projektant:*

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>upr. nr 50/DOŚ/08</b>	

## **II. SPIS TREŚCI**

I.	STRONA TYTUŁOWA .....	1
II.	SPIS TREŚCI .....	2
III.	KARTA UZGODNIENÍ .....	3
IV.	OPIS TECHNICZNY .....	4
1.	Przedmiot opracowania.....	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Dane ogólne.....	4
4.	Charakterystyka drogi .....	4
4.1.	Stan istniejący .....	4
4.2.	Stan projektowany .....	5
5.	Docelowa organizacja ruchu .....	5
6.	Rozwiązania materiałowe .....	5
6.1.	Oznakowanie pionowe .....	5
6.2.	Oznakowanie poziome .....	5
7.	Uwagi ogólne .....	5

### IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA – wykaz rysunków:

- Mapa orientacyjna – rys. nr DOR0
- Organizacja ruchu docelowego – rys. nr DOR1

### **III. KARTA UZGODNIEN**

## **IV. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa niepublicznej drogi gminnej na terenie miejscowości Krzywa gmina Chojnów.

Przedmiotowa ulica to obecnie to niepubliczna droga gminna mająca charakter drogi wewnętrznej pełniącej dojazd do budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych. Ruch tam ma charakter drogi dojazdowej o małym natężeniu.

### **2. Podstawa opracowania**

- Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem drogach (z późniejszymi zmianami).

### **3. Dane ogólne**

Inwestor:                      **Gmina Chojnów**  
                                      **ul. Fabryczna 1**  
                                      **59-225 Chojnów**

Jednostka projektowa: **PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI**

**Ul. Zofii Kossak 3A**  
**59-220 Legnica**

### **4. Charakterystyka drogi**

#### **4.1. Stan istniejący**

Przedmiotem opracowania jest remont niepublicznej gminnej drogi wewnętrznej.

Zakres opracowania obejmuje drogi gminne, która na fragmencie działki zostanie wyremontowana. Obecnie droga posiada nawierzchnię o szerokości około 3,5-4,0m.

Istniejąca nawierzchnia posiada nierówności oraz koleiny spowodowane uszkodzeniem warstwy ścieralnej.

## **4.2. Stan projektowany**

Planuje się remont drogi gminnej na długości 174,36m, 98,64m, oraz 174,32m. Przedmiotowe ulice to niepubliczne drogi wewnętrzne klasy D 1/1 o szerokości pasa ruchu 3,5-4,0m.

Inwestycja znajduje się na działce należącej do Gminy Chojnów dz. nr 383, 414, 415 obręb Krzywa.

Przewiduje się remont drogi w następujących parametrach:

- Droga gminna o szerokości 3,5 m
- Budowę zjazdów oznaczonych na planie zagospodarowania terenu

## **5. Docelowa organizacja ruchu**

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano organizację ruchu docelowego stosując pionowe i poziome oznakowanie dróg.

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunkach od nr D1 w skali 1:500

Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej, jak i projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

## **6. Rozwiązania materiałowe**

### **6.1. Oznakowanie pionowe**

. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki pionowe należy umieszczać w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej jej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona min. 2,0 m nad powierzchnią pobocza lub min. 2,20 m nad powierzchnią ścieżki rowerowej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni).

### **6.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie to będzie się charakteryzować:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odblaskowości
- odpowiednią szorstkością
- odpornością na zabrudzenia i ścieranie

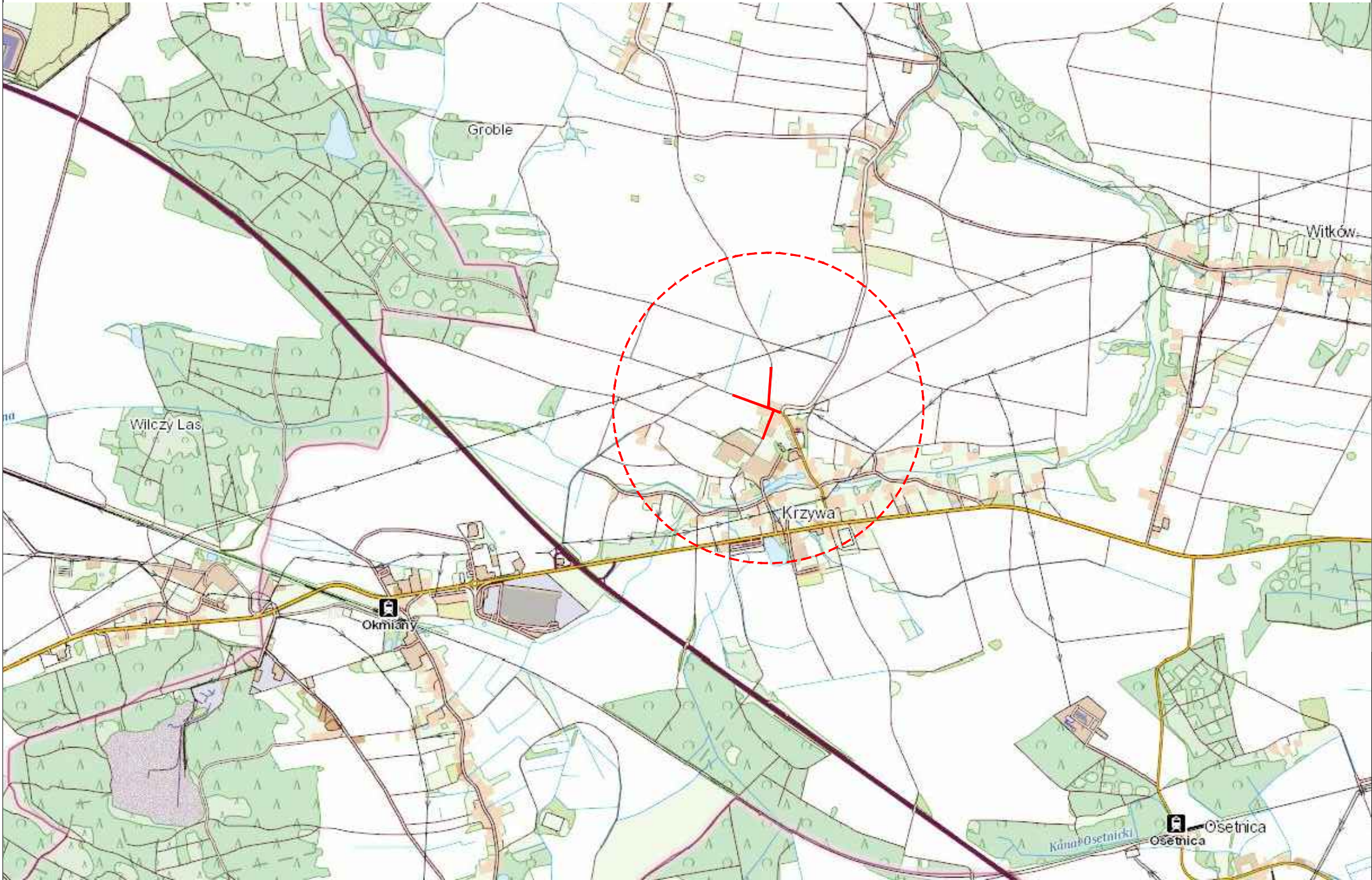
## **7. Uwagi ogólne**

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome zostanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej. Organizację planuje wprowadzić w okresie do 30.12.2023r.

Opracował:  
Bartłomiej Dynowski



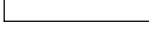





PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3A tel. 76/ 7208401 tel. 790 456 770	
obiekt:	Remont dróg gminnych w miejscowości Krzywa Gmina Chojnów		
adres inwestycji:	Krzywa gmina Chojnów		
inwestor:	GMINA Chojnów ul. Fabryczna 1 59-225 Chojnów		
projektant główny: projektant: br. drogowej	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
temat rysunku:  DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			branża:  ORD
data: 05.05.2022	stadium: ORD	skala: 1:10000	nr rysunku: ORD0





## LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICA DZIAŁKI / GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)
	PROJEKTOWANE ZJAZDY (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)
	NAWIERZCHNIA POBOCZA (KRUSZYWO KAMIEINNE)
	RURA OSŁONOWA A120 PS

<b>PRAĆOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>BARTŁOJEWI DYPKOWSKI</b> <small>ul. Rybitwa 10 43-200 Rybitwa 38 tel.: 730-222 44 44, fax: 730-22 51 51</small>	
obiekt:	Remont dróg gminnych w miejscowości Krzywa Gmina Chojów
adres inwestycji:	Krzywa gmina Chojów
inwestor:	GMINA Chojów ul. Fabryczna 1 59-225 Chojów
projektant:	mgr inż. Bartłojewi Dypkowski nr uprawnień 50/005/08
temat rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
data:	05.05.2022
skala:	ORD
skala:	1:500
nr rysunku:	D1