

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Bartłomiej Dynowski**

**ul. Zofii Kossak 3A**

**59-220 LEGNICA**

**NIP 695-139-19-54**

**REGON 021641458**

**tel/fax 76 720 84 01**

**tel kom. 790 456 770**

**e-mail [bdynowski@wp.pl](mailto:bdynowski@wp.pl)**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**Temat:** **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GROBLE  
GMINA CHOJNÓW**

**Inwestor:** **GMINA CHOJNÓW  
ul. FABRYCZNA 1  
59-225 CHOJNÓW**

**Adres:** **GROBLE, GMINA CHOJNÓW**

**Nr działki:** **dz. nr 306, 297 obręb GROBLE**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV**

**Projektanci:**

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>upr. nr 50/DOŚ/08</b>	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Zbigniew Choryłek	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej <b>upr. nr 18/98/Jg</b>	
Projektant branży teletechnicznej inż. Ryszard Sądur	uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych z ogran. do sieci telekomunikacyjnych <b>upr. nr 27/92/Lw</b>	
Sprawdzający branży teletechnicznej mgr inż. Remigiusz Przysławski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych <b>upr. nr 115/DOŚ/08</b>	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA TELETECHNICZNA
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

# **BRANŻA DROGOWA**

# I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI .....	4
II.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	Przedmiot opracowania .....	5
2.	Podstawa opracowania .....	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
4.1.	Pochylenia poprzeczne .....	6
4.2.	Konstrukcja nawierzchni drogi .....	6
5.	Odwodnienie .....	7
6.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną .....	7
7.	Roboty ziemne.....	8
8.	Zieleń.....	8
9.	Dane wynikające z opinii geotechnicznej .....	8
10.	Kategoria geotechniczna obiektu .....	9
11.	Zasięg oddziaływania inwestycji .....	9
12.	Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków .....	9
13.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
14.	Wpływ obiektu na środowisko .....	9
15.	Wytyczne realizacji robót.....	9
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr D1
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr D2
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr D3
–	Przekroje konstrukcyjne	rys. nr D4
–	Profil podłużny – cz.1	rys. nr D5
–	Profil podłużny – cz.2	rys. nr D6

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej biegnącej śladem działki nr 306, 297 w miejscowości Groble, gmina Chojnów. Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni jezdni wraz ze zjazdami na przyległe posesje oraz poboczem.

### **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Podkłady mapowe
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienie funkcji z użytkownikiem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Warszawa Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga biegnąca śladem działki nr 306 obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o zróżnicowanej szerokości 3,0 - 4,0m biegnąca wzdłuż zabudowań gospodarczych, dalej od mostu na rzece Brenna droga gminna stanowi dojazd do pól uprawnych. Obecnie droga gminna to droga gruntowa z licznymi wybojami, częściowo utwardzona kruszywem kamiennym. Szerokość nawierzchni jest nieuporządkowana i wynosi od 3-4m.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w granicy miejscowości Groble do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220D, bez zjazdu, wzdłuż działki nr 306 w miejscowości Groble do mostu na rzece Brenna i dalej wzdłuż działki nr 294 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221D, bez zjazdu.

Ruch dla samochodów osobowych, dojazd do pól uprawnych dla pojazdów rolniczych, komunikacja z przyległymi działkami odbywać się będzie jak do tej pory z ulicy gminnej oraz drogi powiatowej.

Ruch pieszy odbywać się będzie bez przeszkód wzdłuż ulicy poboczem drogi.

---

 ulica Jagiellonów odcinek nr1 km 0+000,00 – 0+990,00

• klasa drogi	wewnętrzna
• prędkość projektowa	30 km/h
• szerokość pasa ruchu	3,50 m
• szerokość mijanki	5,00 m
• obciążenie nawierzchni	100 kN
• przewidywany ruch	KR 1
• długość	990,00 m

#### 4.1. Pochylenia poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.

#### 4.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1,

Warunki wodne sklasyfikowano jako złe.

Przyjęto grupę podłoża jako:

- G2 ze względu na wysadzinowość

Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od:

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} \quad \text{dla KR1 i G3 (dla drogi)}$$

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, JEZDNI – KR 1

• warstwa ścieralna AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m <sup>2</sup>	
• warstwa wiążąca AC16W	5 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m <sup>2</sup>	
• podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm	20 cm
• wzmocnione podłoże, kruszywo stabilizowany cementem R <sub>m</sub> =2,5 MPa	15 cm

---

 razem = 47 cm

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA, ZJAZDU, OPASKI

• warstwa ścieralna AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m <sup>2</sup>	
• warstwa wiążąca AC16W	5 cm
wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m <sup>2</sup>	
• podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm	20 cm
• wzmocnione podłoże, kruszywo stabilizowany cementem R <sub>m</sub> =2,5 MPa	15 cm

---

 razem = 47 cm

## KRAWĘŻNIKI

Obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikiem ulicznym rodzaju A o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową.

Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach (35 x 10)+(35 x 15) cm. Prześwit krawężników 12 cm.

W miejscach zjazdów, przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową. Krawężnik obniżyć do prześwitu maksymalnego  $2 \div 3$  cm w celu likwidacji tzw. barier architektonicznych.

Chodnik oraz zjazdy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcje nawierzchni dróg wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.

D-05.03.11 Frezowanie D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego.

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

PN-84/S -96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do projektowanych ścieków korytkowych oraz powierzchniowo na teren zielony.

Odwodnienie projektowanych dróg należy wykonać zgodnie z Polską Normą:

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

## 6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

### SIECI TELETECHNICZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci. Roboty budowlano-montażowe w obrocie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej.

### SIECI ENERGETYCZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami energetycznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Wykopy należy wykonywać tak, aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie płaszczyzn wykopu.

Nasypy należy wykonać z gruntów niewysadzinowych (piasek, pospółka). Nasypy należy budować i zagęszczać warstwą grubości 25cm. Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarzeniem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

### WYMAGANIA OGÓLNE DLA PODŁOŻY NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR2 - min. 1,00

Wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR2 - min. 100 MPa

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:  
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  
PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.  
D-02.00.00. Roboty ziemne.

## 8. Zieleń

W ramach zadania projektuje się zieleń niską oznaczoną na planie zagospodarowania terenu.

## 9. Dane wynikające z opinii geotechnicznej

W trakcie badań terenowych do głębokości wykonanego rozpoznania geotechnicznego (2.0 m pod powierzchnią terenu) stwierdzono występowanie:

- grunty rodzime gruboziarniste – piaski średnie, żółte, piaski średnie jasnożółte, piaski średnie szare.

Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.



## 10. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, w prostych warunkach gruntowo - wodnych. Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

## 11. Zasięg oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczony będzie wyłącznie do bezpośredniego sąsiedztwa realizowanej inwestycji, tj. przebudowy drogi gminnej, a samo oddziaływanie nasilone będzie głównie w okresie realizacji prac budowlanych. **Obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice planowanej inwestycji (działkę drogową)**

Wykaz aktów prawnych do oceny oddziaływania obiektu:

Nazwa aktu prawnego	uwagi
Ustawa Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) Art. 7.2.1	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2015, poz. 460) – art. 43	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2013, poz. 1594 ze zmianami) – art.53	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112), załącznik	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010. 213.1397 ze zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania

## 12. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Konserwatora Zabytków.

## 13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

## 14. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

## 15. Wytyczne realizacji robót

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował:  
mgr inż. Bartłomiej Dynowski