

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Nazwa inwestycji:

**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335
na odcinku od Chojnowa – odcinek około 780 m**

Inwestor:

**Gmina Chojnów
59-225 Chojnów, ul. Fabryczna 1**

Adres inwestycji:

**jednostka ewidencyjna 020902_2 gmina Chojnów
obręb 0006 Goliszów i obręb 0001 Biała**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		28.01.2019
Asystent Projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			28.01.2019

Lubin, 28.01.2019 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Marszałek Województwa Dolnośląskiego- zatwierdzenie ORD...	str. 3
4. Gmina Chojnów – uzgodnienie ORD.....	str. 4
5. DSDiK – uzgodnienie ORD.....	str. 5
6. Opis techniczny.....	str. 6-8

II Część graficzna.

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000.....	rys. 0
2. Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500.....	rys. 1



DT-D-II.8022.49.2019

Wrocław, 29.04.2019 r.

E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

ZATWIERDZENIE nr 259 / 2019

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz. 784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa – odciek 780m.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczątowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DSDiK we Wrocławiu,
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Kierownik
Działu Dróg i Transportu Drogowego
Paweł Bąk

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail inspektor@umwd.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784 / (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;



- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

Chojnów 09.01.2019 r.

WI.7226.18.2019.KM

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59- 300 Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2019 dotyczące dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa – odcinek 780 m” – informuję, że uzgadniam pozytywnie załączony projekt organizacji ruchu docelowego i akceptuję przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie dróg gminnych .

Z up. WOJTA
mgr Honorata Tajchman-Rękoś
SEKRETARZ GMINY

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 22.01.2019 r.

ZZ.8022.1.2.2019

E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Dotyczy: wniosku z dnia 07.01.2019 (wpł. 08.01.2019 r.) ws. opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa do zjazdu na dz. 839”.

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa do zjazdu na dz. 839” za następującymi uwagami:

- na skrzyżowaniu z drogą dz. nr 39/9 i do m. Biała zaprojektować oznakowanie poziome na wlocie – znaki P-13, P7a, P4;
- zaprojektować linie krawędziowe P-7c/d po nieokrawężnikowanej stronie jezdni;
- znak A-13 pod D-1 przeznaczyć do likwidacji;
- brak zasadności dla wprowadzenia ograniczenia prędkości do 70 km/h na całym odcinku poza teren zabudowanym; znaki B-33 (70) zaprojektować tylko na dojeździe do skrzyżowania do m. Biała pod znakami A-6.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Po uwzględnieniu powyższych uwag projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID
3. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Leszek Rożewicz, tel. 71 39 17 192
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Śluka

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dsdik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
 - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
 - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania polegającego na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa – odcinek około 780 m

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Chojnów, ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów
2. Obiekt: droga wojewódzka i droga gminna
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994- Prawo Budowlane (Dz.U.2018 poz. 1202 z późn.zm.).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na odcinku objętym inwestycją.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu wprowadzana w ciąg drogi wojewódzkiej nr 335 i drogi gminnej (dz. 838/1), na odcinku objętym zadaniem.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym

Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 1196 obręb Goliszów i 826/4, 838/1 obręb Biała.

Działka nr 1196 stanowi drogę wojewódzka nr 335. Droga 335, w ciągu której projektuje się chodnik wraz z odwodnieniem, jest drogą wojewódzką klasy G. Przebiega ona od połączenia z drogą 328 w miejscowości Chojnów, przez miejscowości Jaroszkówka i Krzeczyn Mały, do połączenia z drogą krajową nr S3 w Lubinie.

Jezdnia drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0-6,5 m. Droga 335 nie posiada chodników na odcinku projektowanego zadania, posiada zaś obustronne pobocza o szerokości ok. 0,75-1,0 m oraz rowy przydrożne.

Działka nr 826/4 obręb Biała jest działką, na której projektuje się częściowo chodnik, a ponadto zlokalizowany jest na niej rów, do którego odprowadzane zostaną wody deszczowe z projektowanej kanalizacji deszczowej.

Działka 838/1 o. Biała stanowi działkę drogową, na której zlokalizowana jest publiczna droga gminna o nawierzchni asfaltowej.

Budowa chodnika rozpoczyna się na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h, a następnie terenie niezabudowanym z prędkością dopuszczalna 90 km/h.

Na drodze wojewódzkiej występuje średnie natężenie ruchu drogowego. Na drodze gminnej zaś małe natężenie ruchu drogowego.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu docelowego.

Inwestycja obejmuje wykonanie chodnika o nawierzchni bitumicznej wraz z zarurowaniem rowu i wykonaniem odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej, wykonaniem zjazdów oraz skrzyżowania z drogą gminną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335.

W celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu na obszarze objętym inwestycją projektuje się następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu:

- oznakowanie pionowe:

- zlikwidować należy znak A-30 umiejscowiony pod znakiem D-1,
- należy przenieść istniejące znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” i na odcinku przed skrzyżowaniem z drogą gminną (pod znakami A-6) projektuje się ograniczenie prędkości do 70 km/h, w tym celu projektuje się ustawienie znaków B-33. Znaki te zlokalizowane zostaną ok. 160 m od skrzyżowania z drogą gminną,
- na skrzyżowaniu drogi gminnej (dz. nr 838/1) z drogą wojewódzką (km ok. 0+580), w związku z budową chodnika przestawić należy znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”;
- na wlocie na drogę wewnętrzną (dz. 839 i 693/1) projektuje się ustawienie znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

- oznakowanie poziome:

- P-4 – linia podwójna ciągła,
- P-7a – linia krawędziowa przerywana szeroka,
- P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.

Lokalizację wdrażanego oznakowania docelowego pokazano na rysunku nr 1 „Docelowa organizacja ruchu”.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.”

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. Oznakowanie musi być oznakowaniem trwałym z wysokim współczynnikiem odblaskowości umożliwiającym zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblaskowości przez cały okres użytkowania. Szorstkość oznakowania powinna być zbliżona do szorstkości nawierzchni.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

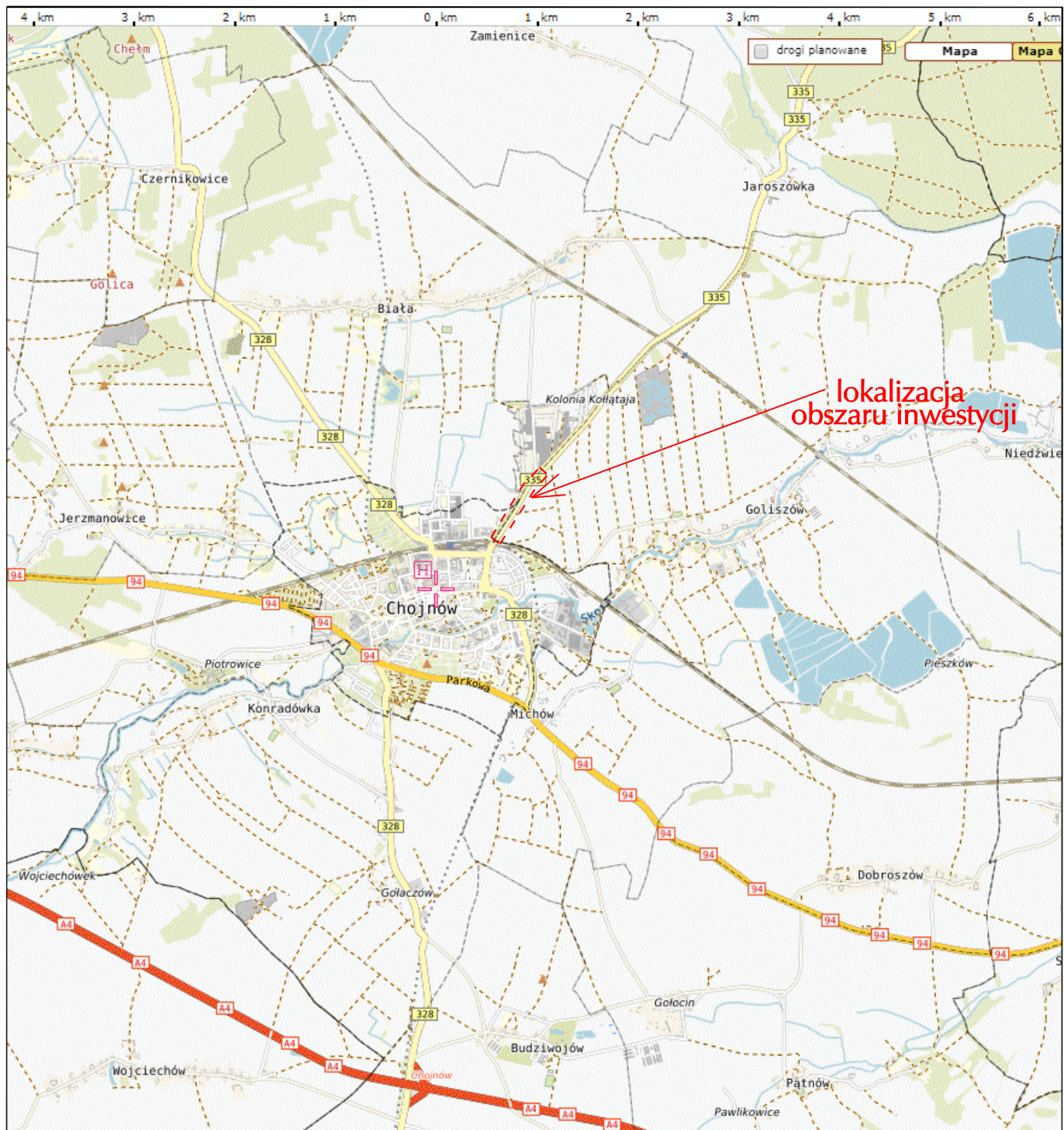
Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2019 r.


7. Uwagi ogólne.

- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Projektant:

mgr inż. Ewelina Dragań



Investor	Gmina Chojnów ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa opracowania	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335 na odcinku od Chojnowa - odcinek około 780 m				
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:20000	06.12.2018	Inż. ruchu	PW	0

