

**Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
poz. RS 001432, Certyfikat ECCR i STS, kompetencje: „CA” „CC” „CD”
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO PZM
należącego do FIEA – międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych**

WYCENA Nr: F/2023/8/38

z dnia: 2023/08/16

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Dukała

Właściciel: Gmina Chojnow

Adres: ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnow

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu i kosztorys naprawy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2023

Marka: CACCIAMALI

Rok produkcji: 2008

Model: IVECO 100

Wersja: TEMA E4

Nr rejestracyjny: DLE60KP

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: ZCFA1AG0382527144

Data pierwszej rejestracji	2008/05/27
Data ważności badania technicznego	2020/11/18
Przebieg pojazdu	Brak akumulatorów, przebieg 381145 km odczytano z ostatniego przeglądu technicznego z 18.05.2020 r.
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/27-23/08/16)	183 mies.
Charakter wykorzystania	Autobus szkolny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	10000 kg
Rodzaj autobusu	podmiejski 3 drzwiowy 41 osobowy
Liczba miejsc siedzących	38
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi	poduszki <i>vesovy</i>
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5880 ccm / 160kW (218KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

inż. Zbigniew Dukała
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
MTBİGM nr RS 001432
Certyfikat ECCR i STS 389/12
tel. +48 504 249 091, www.dukala.eu

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	8	Podłokietniki foteli pasażerów
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Poręcze poziome
3	Fotele wysokie sztywne	10	Półki
4	Głośniki	11	Radioodtwarzacz
5	Nagrzewnice	12	Tachograf elektroniczny
6	+Ogrzewanie niezależne	13	Wywietrznik dachowy
7	Osłona p/słoneczna przednia	14	Zasłony okienne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS/ASR ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M HYBRID LS3 TT 12PR	10,0	70
Przednie prawe:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M HYBRID LS3 TT 12PR	10,0	70
Tylne lewe:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M HYBRID LS3 TT 12PR	13,0	57
Tylne prawe:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M HYBRID LS3 TT 12PR	13,0	57

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

I. PODSTAWA OPINII

Opinia wykonana przez inż. Zbigniewa Dukalę - Rzecznawcy Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

1. Zlecenie Gminy Chojnów 59-225 Chojnów ul. Fabryczna 1
2. Wyniki przeprowadzonych oględzin pojazdu dnia 16.08.2023 r. w 59-225 Chojnów, Biała 118A w obecności Pana Marka Podwajciatnyka kierowcy autobusu.
3. Przedstawione do wglądu dokumenty:
 - dowód rejestracyjny seria DR/BAO 2108830 pojazdu marki Cacciamali
 - zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z dnia 18.05.2020 r.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr. 1/2016 zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert.
5. Komputerowy system Info-Ekspert PSWR - obliczenia na bazie danych CD 8/2023

II. Do oględzin przedstawiono pojazd marki Cacciamalio danych jw.

Podczas badania stwierdzono:

Pojazd wymaga napraw blacharsko mechanicznych, zakres napraw przedstawiono w kalkulacji naprawy nr 2023/8/23 zawartej w niniejszej opinii.

- pojazd wymaga odbudowy i naprawy nadwozia wraz z konserwacją podłogi i elementów nośnych,
- przednie resory nadmiernie wyeksploatowane i zużyte,
- konieczność wymiany szyb w drzwiach PL oraz oknach 2 i 3 po prawej stronie
- opony zmurszałe,
- brak akumulatorów
- brak aktualnego przeglądu technicznego.

Kosztorysowy koszt naprawy pojazdu marki Cacciamali nr rej. DLE60KP wynosi 40 893, 44 zł brutto.

III. Wartość rynkowa badanego pojazdu marki Cacciamali nr rej. DLE60KP w stanie uszkodzonym na dzień 16.08.2023 r wynosi 29 000 zł (brutto).

IV. UWAGI:

Pojazd będący przedmiotem tej opinii, według stanu na dzień 16.08.2023 r. nie może zostać dopuszczony do ruchu drogowego w rozumieniu USTAWY z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Pojazd ten nie spełnia warunków technicznych wymienionych w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Nie przeprowadzono próby ruchowej pojazdu ze względu stan techniczny pojazdu który wyklucza uruchomienie pojazdu oraz możliwość poruszania się pojazdu po drogach publicznych - zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Rodzaj pojazdu, rok produkcji, oraz ilość miejsc siedzących spisano na podstawie przedstawionych do wglądu dokumentów.

Wykonano zdjęcia - 50 szt.

Opinia wykonana w dwóch egzemplarzach

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.

Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę niemożliwe lub znaczenie utrudnione.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnych ograniczenia praw rzeczowych.

Opinię opracowano w oparciu o informacje uzyskane od zleceniodawcy i dostarczone dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć znaczący wpływ na treść wydanej opinii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.) * **55 900 PLN**

Na podstawie notowań rynku pojazdów podobnych ustalono wartość bazową na poziomie 55 900 zł.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 1 154 PLN**

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 13 975 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] **Wart. [PLN]**

-5,0 -2 795

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.
Wnętrze zabrudzone i zaniedbane, fotele poplamione i podziurawione.*

Aktualność badań technicznych -5,0 -2 795

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/08/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 183 mies.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 -2 795

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.
W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -5 590

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd eksploatowany jako autobus szkolny na krótkie odległości.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

40800 PLN

(słownie: czterdzieści tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7629,27 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

29000 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 5422,76 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: F/2023/8/38

z dnia: 2023/08/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2023

Marka: CACCIAMALI

Rok produkcji: 2008

Model: IVECO 100

Wersja: TEMA E4

Nr rejestracyjny: DLE60KP

Rodzaj pojazdu: Autobus



1



2



3



4



5



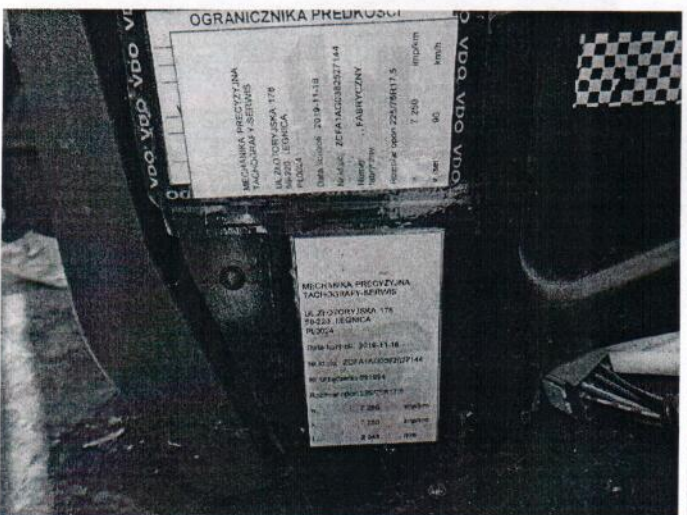
6



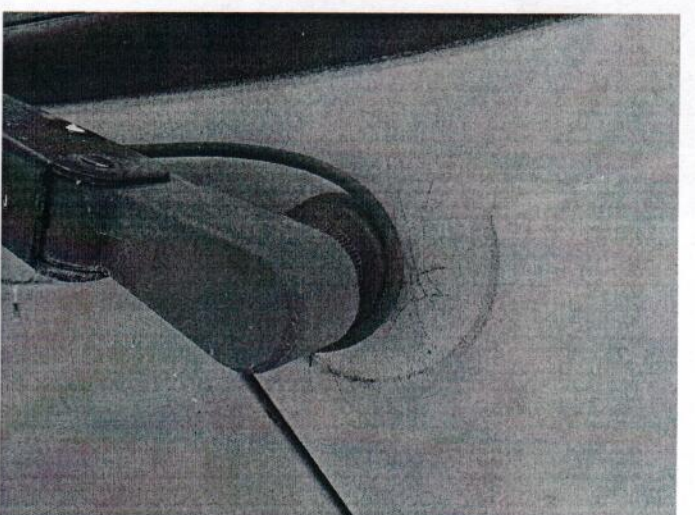
7



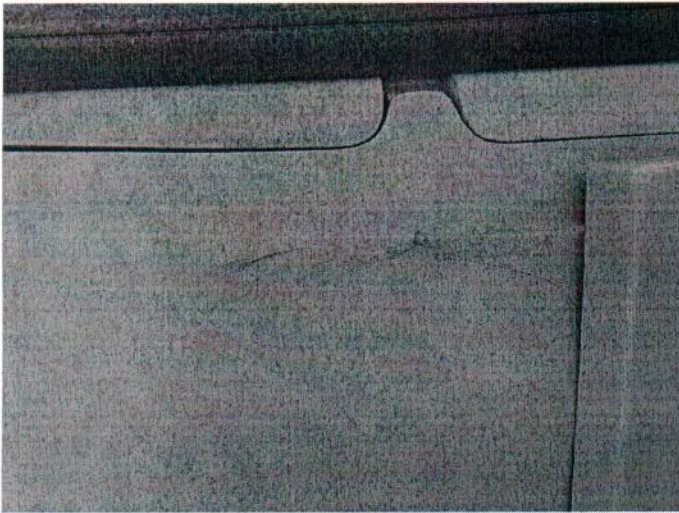
8



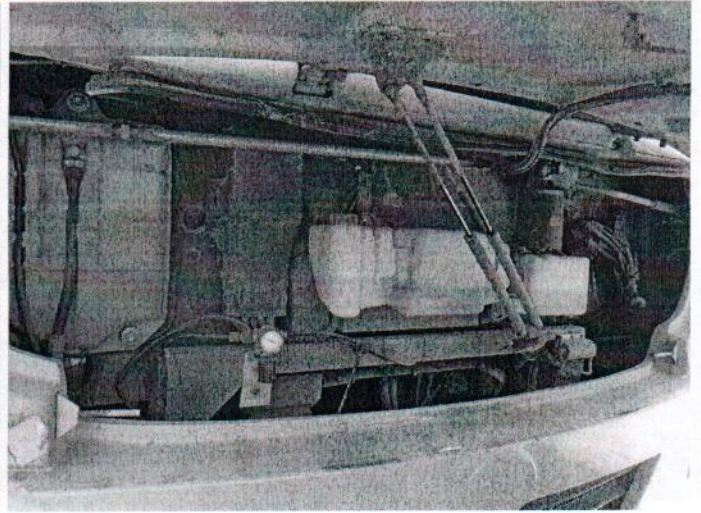
9



10



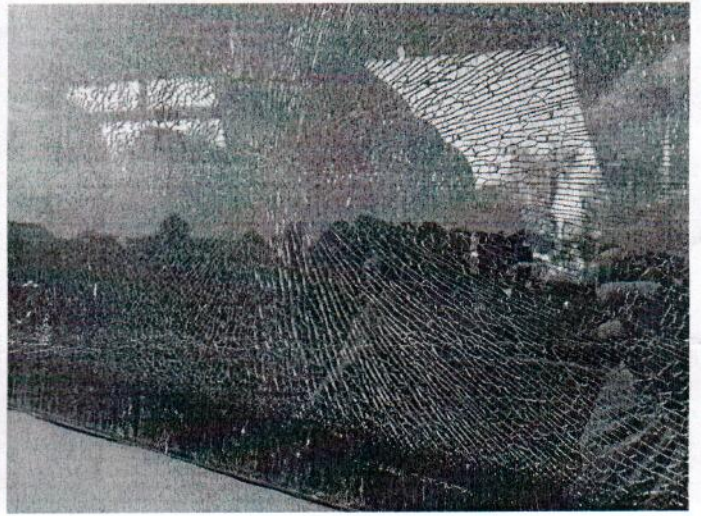
11



12



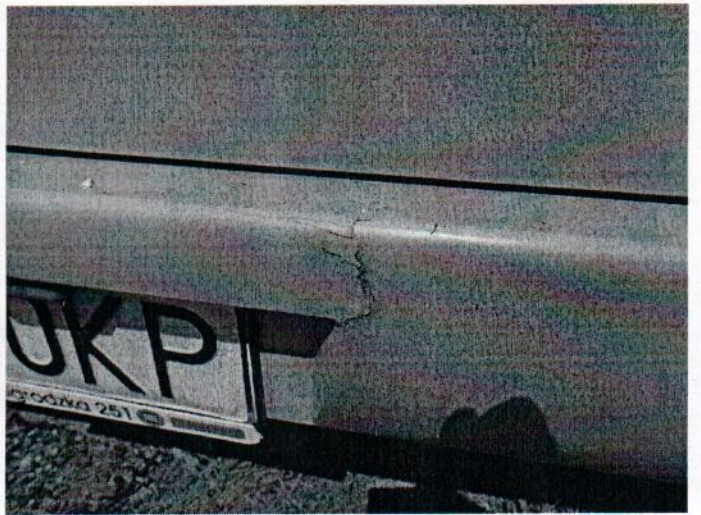
13



14



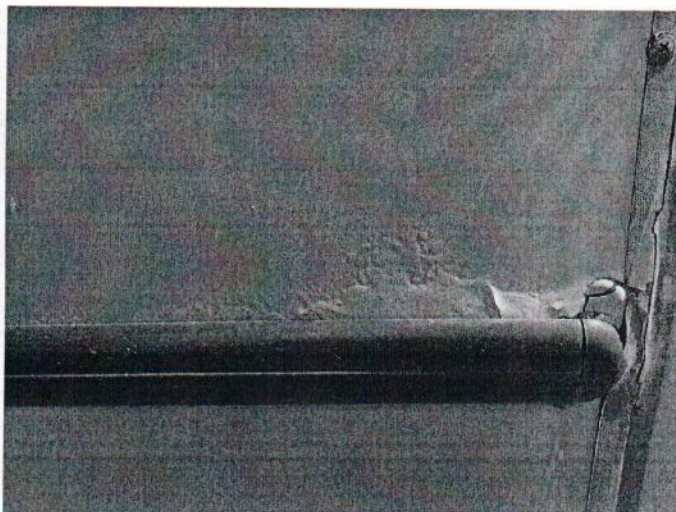
15



16



17



18



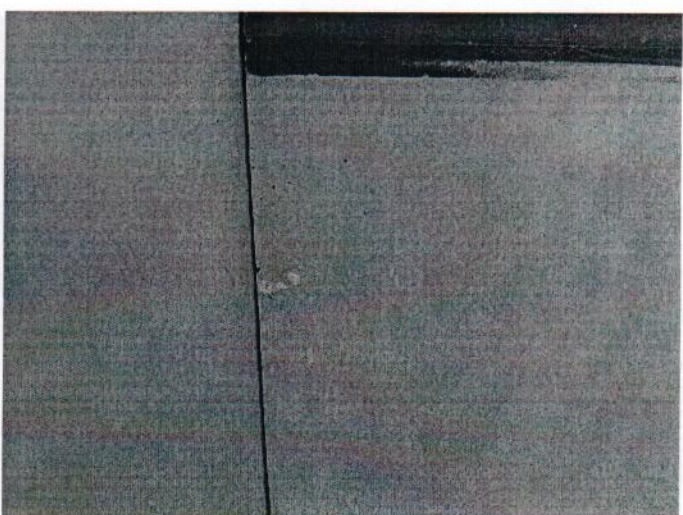
19



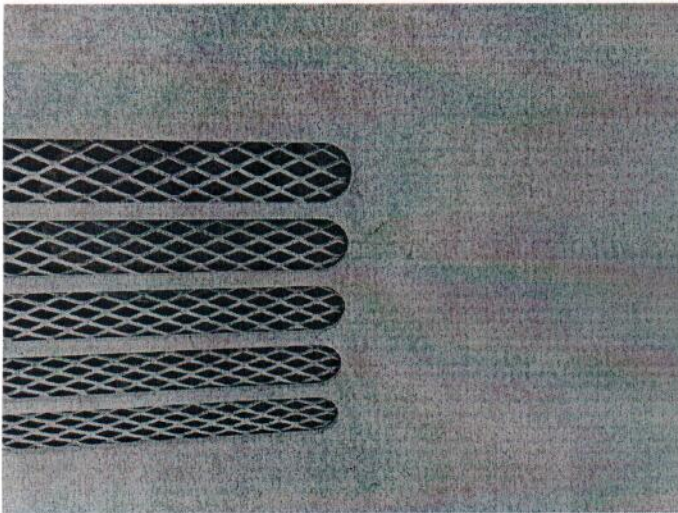
20



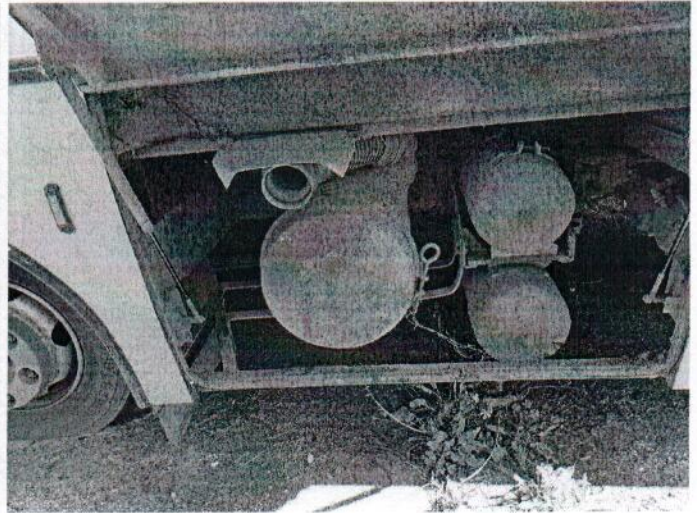
21



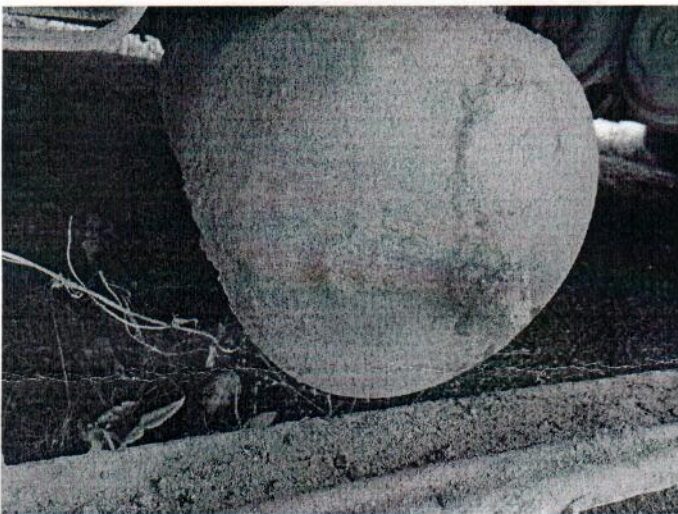
22



23



24



25



26



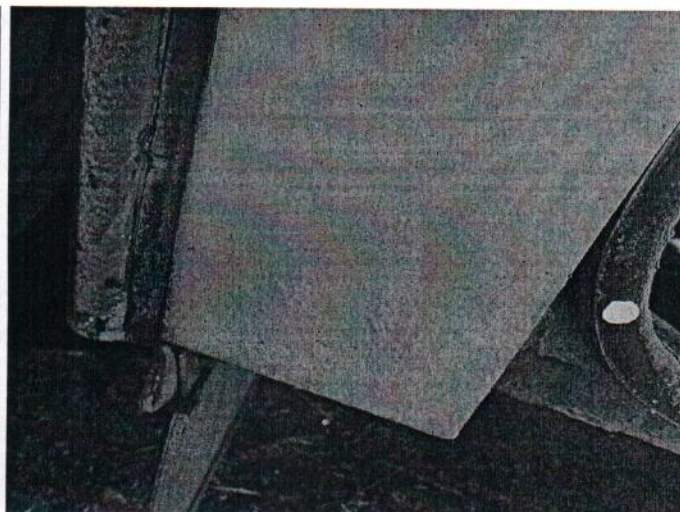
27



28



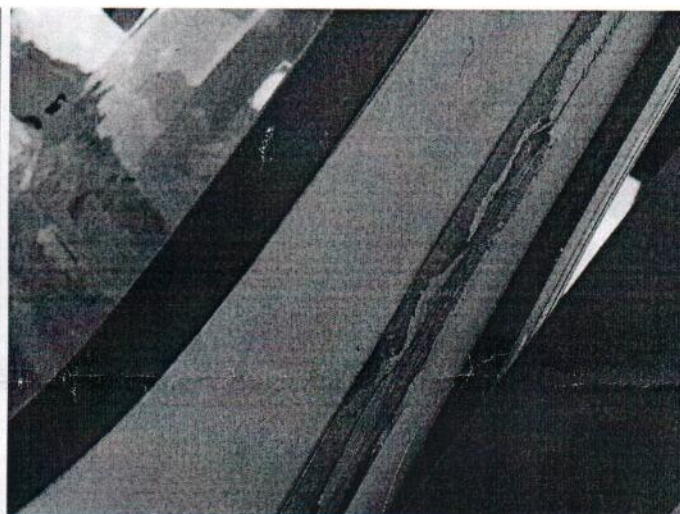
29



30



31



32



33



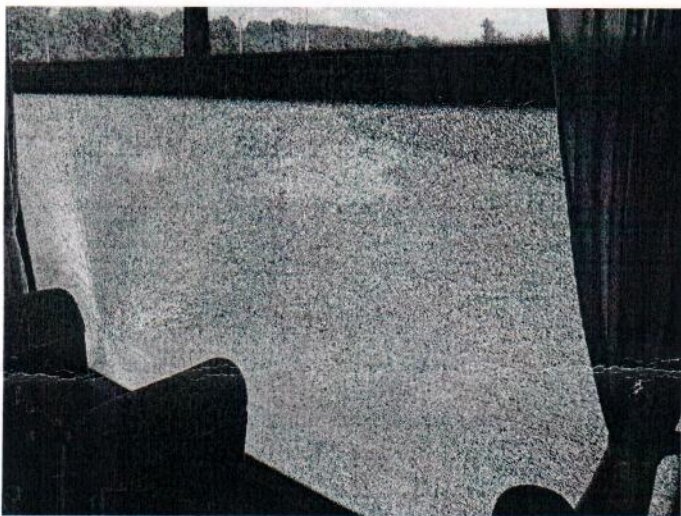
34



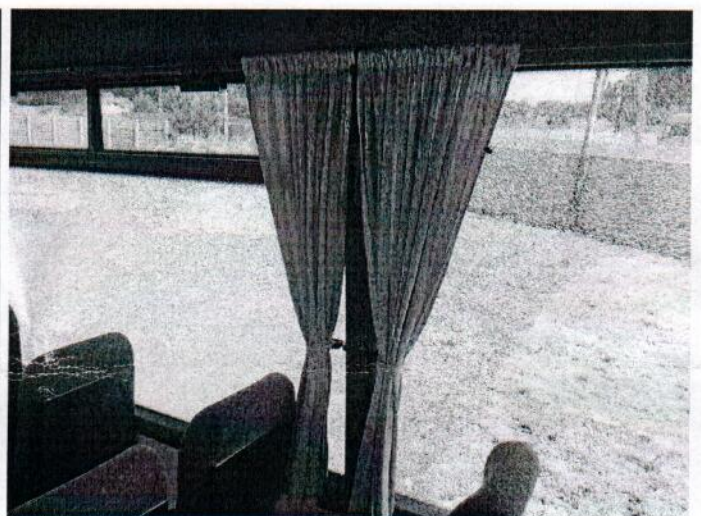
35



36



37



38



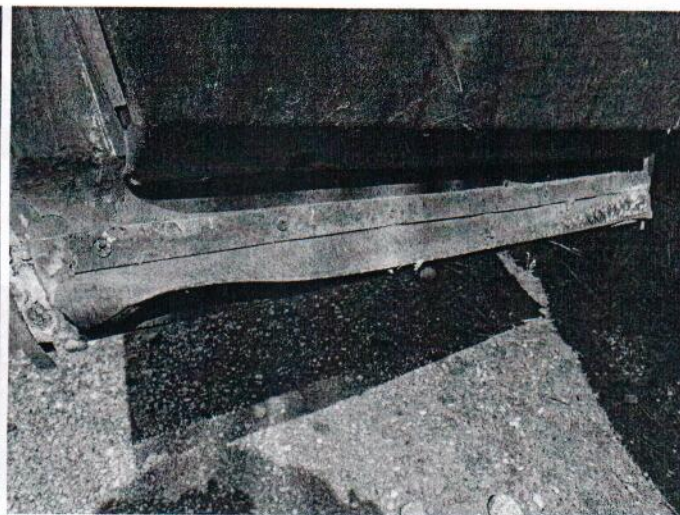
39



40



41



42



43



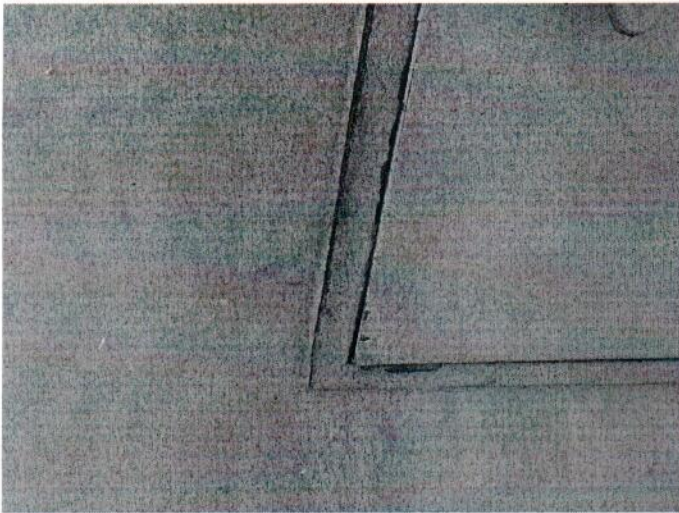
44



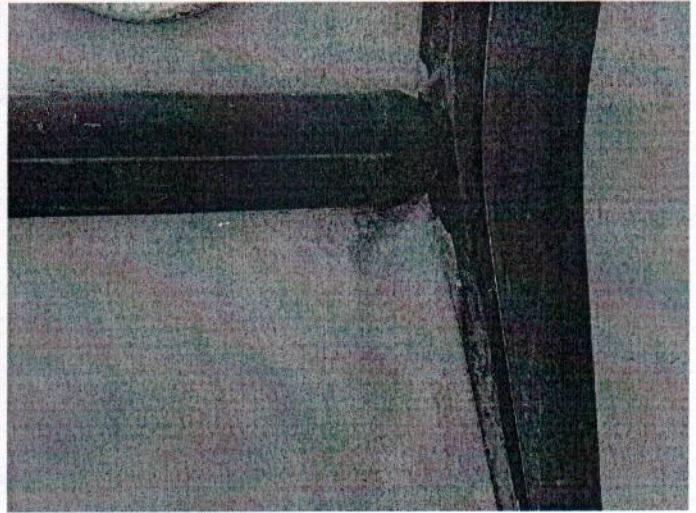
45



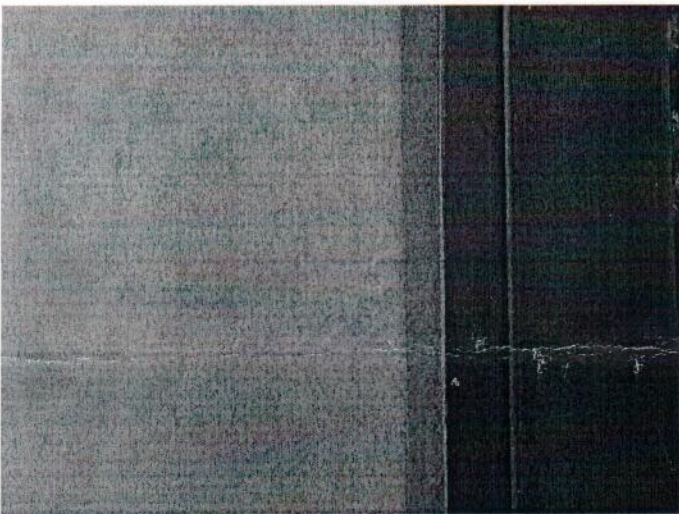
46



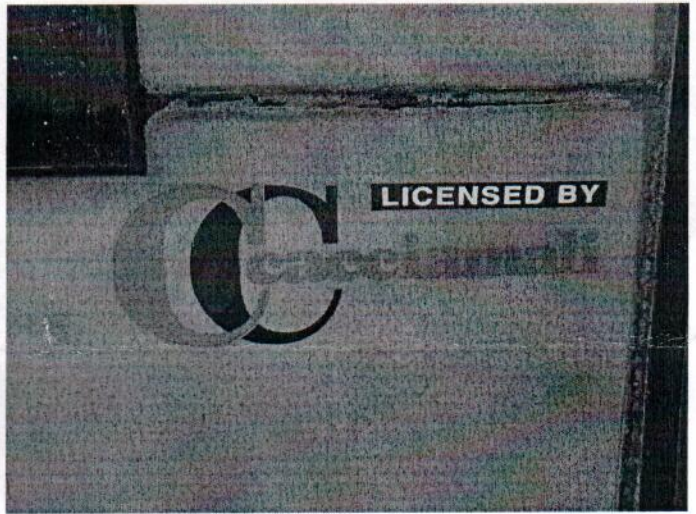
47



48



49



50



51



52



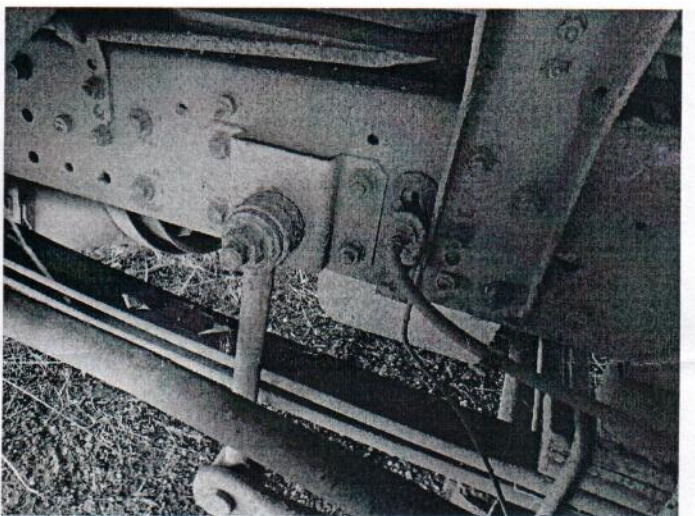
53



54



55



56



57



58

SYGNATURA AKT : -

DANE POJAZDU

MARKA : IVECO
TYP/MODEL : CACCIAMALI / 100 TEMANR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : DLE60KP / ZCFA1AG0382527144
PIERWSZA REJESTR. : 27.05.2008

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	33 246.70
VAT 23.00 %	PLN	7 646.74
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	40 893.44

26.08.2023

K A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 2023/8/23 26.08.2023

L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 22.01.2023

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
1216	POSZYCIE ŚR P DOL	ODNOWA LAKIERU	26*
1221	POSZYC WNĘKI PRZ T L	ODNOWA LAKIERU	23*
1222	POSZYC WNĘKI PRZ T P	ODNOWA LAKIERU	24*
2931	POKRYWA BAGAŻNIKA	ODNOWA LAKIERU	24*
0471	POKRYWA PRZED	LAK. WIERZCHNIE ST 2	16*
2581	ZDERZAK T	L. WIERZCH.EL. Z TW.	18*

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.	
1007	POKR SERWISOWA ŚRO P	ODNOWA LAKIERU	
1009	POKR SERWISOWA T P D	ODNOWA LAKIERU	290.00*
1017	POKR SERWISOWA P T L	ODNOWA LAKIERU	250.00*
1021	POKR SERWISOWA TYL L	ODNOWA LAKIERU	230.00*
1061	POSZYCIE DRZWI L	ODNOWA LAKIERU	310.00*
1203	POSZYC WNĘKI PRZ L	ODNOWA LAKIERU	260.00*
1204	POSZYC WNĘKI PRZ P	ODNOWA LAKIERU	260.00*
1213	POSZYCIE TYLNE L	ODNOWA LAKIERU	250.00*
1214	POSZYCIE TYLNE P	ODNOWA LAKIERU	230.00*
1215	POSZYCIE ŚR L D	ODNOWA LAKIERU	410.00*
1216	POSZYCIE ŚR P DOL	ODNOWA LAKIERU	410.00*
1221	POSZYC WNĘKI PRZ T L	ODNOWA LAKIERU	350.00*
1222	POSZYC WNĘKI PRZ T P	ODNOWA LAKIERU	350.00*
2931	POKRYWA BAGAŻNIKA	ODNOWA LAKIERU	320.00*
0471	POKRYWA PRZED	LAK. WIERZCHNIE ST 2	380.00*
2581	ZDERZAK T	L. WIERZCH.EL. Z TW.	390.00*

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
WSPÓLCZYNNIK 150.00 PLN/RBG		CENA
CZAS LAKIEROWANIA	315	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	315	4725.00
STAŁA ROBOCIZNA		310.00

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
ZADANIE MATERIAŁU	4690.00*
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA GŁ. METAL	166.80
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA DOD. TWORZYWO	58.10

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.08.2023 / 08

KOD CZĘŚĆ	OKREŚLENIE	CENA
0471	POKRYWA PRZED	2800.00*
2581	ZDERZAK T	2100.00*
5401	RESOR PARABOL PRZ L	1400.00*
5402	RESOR PARABOL PRZ P	1400.00*
9649	AKUMULATOR 12V 175AH	870.00*
9650	AKUMULATOR 12V 175AH	870.00*
1000	SZYBA DRZWI PRZÓD	3000.00*
1000	SZYBA 2 OKNA P	1700.00*
1000	SZYBA 3 OKNA P	1700.00*

KALKULACJA KOŃCOWA		PLN	PLN

ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM	396 JC X 150.00 PLN/RBG	5 940.00	
RAZEM ROBOCIZNA	.....		5 940.00
KOSZTY DODATKOWE			
KONS. PROFILI ZAMKN			
TOTAL	80 JC X 150.00 PLN/RBG	1 200.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE	.....		1 200.00
LAKIEROWANIE			
KOSZTY ROBOCIZNY		5 035.00	
KOSZTY MATERIAŁU		4 914.90	
RAZEM LAKIEROWANIE	.....		9 949.90
CZĘŚCI ZAMIENNE			
NORMALIA (2.0%)		15 840.00	
		316.80	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE	.....	16 156.80	
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT	.....	33 246.70	

VAT 23.00 %			7 646.74
KOSZTY NAPRAWY Z VAT	.....	40 893.44	

OBJAŚNIENIA:

** = WYLICZENIE WG BAZY 90 20 64 * = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA
 (C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ
 T AUTOMOTIVE GMBH

STRONA KONTROLNA NR 2023/8/23

26.08.2023

SYGNATURA -

MARKA IVECO CACCIAMALI 100 TEMA
 NUMER VIN ZCFA1AG0382527144 NR REJ. DLE60KP KOD TYPU 90 20 **

NR UŻYTK./RZECZOZNAWCY : 309293 30929300 CLASSDIRECT REL 23.03
 WERSJA NUMER 50.2303.01

DATA WYLICZENIA : 26.08.2023

KOD TYPU : 90 20 ** = 90 20 64 BEZ OPTYMALIZACJI
 BEZ DODATKOWYCH POZYCJI
 BEZ KALKULACJI SZYB

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA
 - WERSJA WYPOSAŻENIA : A1 B1 D1 K2 N1 W1 Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE
 - MUT-/NR-OPER/INFO : AW 1007 F

STAWKI GODZINOWE
 - BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
 - MECH-BLACH. : 150.00 PLN/RBG
 - LAKIEROWANIE - AZT : 150.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF
 - KODY AKTYWNE : 51 100.00

LAKIEROWANIE
 PAINT PRICE DATE : 22.01.2023
 - RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LI 1007 / LI 1009 / LI 1017 / LI 1021
 LI 1061 / LI 1203 / LI 1204 / LI 1213
 LI 1214 / LI 1215 / LI 1216 / LI 1221
 LI 1222 / LI 2931 / L 0471 / L 2581

ILOŚĆ POZYCJI
 - UJĘTYCH : 41
 - MUTACJI : 22

PODSUMOWANIE KALKULACJI
 ROBOC: 5 940.00 DODAT: 1 200.00 LAK : 9 949.90 CZĘŚ: 16 156.80
 NAPR: 33 246.70 VAT : 7 646.74 NAPR: 40 893.44

DANE SZCZEGÓŁOWE :

E 0471	12	EM	280000L	0471	16	GM	38000E	2581	11
EM	210000L	2581	18	GM	39000I	1017	23	N	1017
LI 1017	14	GM	25000N	1021	3	LI 1021	14	GM	23000
N 1009	3	LI 1009	16	GM	29000I	1007	3	N	1007
LI 1007	15	LM	31000N	2931	8	LI 2931	24	GM	32000
I 1221	34	LI 1221	23	GM	35000I	1222	30	LI 1222	24
GM	35000N	1215	7	LI 1215	26	GM	41000N	1216	7
I 1216	23	LI 1216	26	GM	41000LI	1214	18	GM	23000
I 1214	8	I 1213	5	LI 1213	23	GM	25000LI	1203	22
GM	26000LI	1204	22	GM	26000E	9650	5	EM	87000
E 9649	5	EM	87000I	1061	14	LI 1061	29	GM	31000
E 5402	35	EM	140000E	5401	35	EM	140000		
E 10009	SZYBA DRZWI PRZÓD					300000			381
E 10009	SZYBA 2 OKNA P					170000			401

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

E 10009 SZYBA 3 OKNA P
H 10009 PODDŁOGA

170000 401
801

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: F/2023/8/38

z dnia: 2023/08/16

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Dukała

Właściciel: Gmina Chojnów

Adres: ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu i kosztorys naprawy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2023

Marka: CACCIAMALI

Rok produkcji: 2008

Model: IVECO 100

Wersja: TEMA E4

Nr rejestracyjny: DLE60KP

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 183 mies.)

40 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,19

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	19	10	6 977
2	Wyposażenie	44	6	16 875
3	Silnik z osprzętem	11	0	4 488
4	Układ napędowy	8	0	3 264
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	4	3 133
6	Zawieszenie II osi	3	0	1 224
7	Rama	3	5	1 163
8	Reszta	4	8	1 501
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				38 625 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	16 156,80 PLN	16 156,80 PLN
Robocizna	8 116,67 PLN	11 363,33 PLN
Materiały lakiernicze i inne	4 914,90 PLN	4 914,90 PLN
RAZEM	29 188,37 PLN	32 435,03 PLN

CZĘŚCI DO ODZYSKANIA

Wartość odzyskanych części w stanie nowym netto **56 000 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **40 800 PLN**
 Urealniony koszt naprawy **35 902 PLN** **4 898 PLN**

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **40 800 PLN**
 Pełny koszt naprawy **39 895 PLN**

Współczynnik redukcji kosztu części	0,40	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09	
Zredukowany koszt naprawy	23 942 PLN	16 858 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		40 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0533	38 625 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	31 672 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	30 722 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36	11 060 PLN

Metoda odzysku części

Wartość odzyskanych części w stanie nowym brutto		68 880 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40	27 552 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36	9 918 PLN
Współczynnik końcowej korekty przyjmowanych cen	0,50	4 959 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..		16 858 PLN
Współczynnik ekspercki	1,72	28 988 PLN

Komentarz

Urealniono wartość rynkową przedmiotowego pojazdu w stanie uszkodzonym. Notowania pojazdów podobnych o zbliżonym stopniu uszkodzeń wykazują średnią wartość rynkową na poziomie 5 200 zł.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	40 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	29 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,98



inż. Zbigniew Dukala
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
MTBiGM nr RS 001432
Certyfikat ECCR i STS 389/12
tel. +48 504 249 091, www.dukala.eu