

Ogłoszenie nr 510171194-N-2020 z dnia 09-09-2020 r.

Gmina Chojnów: „Przebudowa drogi gminnej Konradówka - Gołaczów, Gmina Chojnów”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 566292-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540138981-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Chojnów, Krajowy numer identyfikacyjny 39064745200000, ul. ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 768 188 504, e-mail urząd@gmina-chojnow.pl, faks 768 187 587.

Adres strony internetowej (url): <https://gmina-chojnow.bip.net.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa drogi gminnej Konradówka - Gołaczów, Gmina Chojnów”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SO.271.8.2020.MB

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

3.1.1. Przebudowa publicznej drogi gminnej klasy L KDL od km 0+000,00 – 0+749,50 w miejscowości Konradówka, która zmienia się w publiczną drogę klasy D KDD-3 od km 0+749,50 – 1+269,40 w miejscowości Gołaczów, gmina Chojnów. Zakres przedmiotu niniejszego zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej długości: Na odcinku 0+000,00 – 0+779,58 droga gminna, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, to odcinek KDL. Na odcinku oznaczonym w MPZP jako teren zabudowy tj. od km 0+000,00 do 0+548,00 zaprojektowano drogę klasy L 1/2. Ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m. Zaprojektowano odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej, klasy L1/2 o szerokości pasa ruchu 2,5m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m. Na odcinku poza terenem zabudowy od km 0+548,00 do 0+749,50 zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, klasy L 1/1 o szerokości nawierzchni jezdni 3,5m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m. W miejscowości Gołaczów od km 0+749,50 do km 1+269,40 zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, klasy D 1/1 o szerokości nawierzchni jezdni 3,5m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m. Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0-3,5m, wraz z

poboczem o szerokości 0,75m, biegnącej po istniejącym śladzie drogi gminnej na długości 1269,40 m wraz z remontem zjazdów na przyległe posesje oraz pola uprawne. Planuje się przekrój jezdni ze spadkiem jednostronnym w kierunku projektowanego pobocza kamiennego. Pochylenia poprzeczne Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2%. Konstrukcja nawierzchni drogi Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Przyjęto grupę podłoża jako: G2 ze względu na wysadzinowość Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8 m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszonych podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od: $0,50 \times 0,80 = 0,40$ m dla KR1 i G2 (dla jezdni) Konstrukcja nawierzchni, jezdni – KR 1 0+000,00 - 0+749,50 • warstwa ścieralna AC11S - 4 cm - wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybko rozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m² • warstwa wiążąca AC16W - 5 cm - wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolno rozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m² • podbudowa mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - 20 cm • istniejące podłoże z kruszywa kamiennego - min. 20-30 cm razem = 49 cm Konstrukcja nawierzchni, jezdni – KR 1 0+749,50-1+269,40 - warstwa ścieralna AC11S - 4 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybko rozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m² - warstwa wiążąca AC16W - 5 cm - wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolno rozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m² - podbudowa mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - 20 cm - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego - 15 cm razem = 44 cm Krawężniki W miejscach zjazdów zaprojektowano krawężnik najazdowy o wymiarach 15 x 22 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową. Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. W miejscach zjazdów obniżyć krawężnik do prześwitu maksymalnego 2 cm w celu likwidacji tzw. barier architektonicznych. Odwodnienie Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia podłużne powierzchniowo na pobocze z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m. Sieci teletechniczne W rejonie inwestycji stwierdza się kolizję z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci. Istniejąca stała organizacja ruchu Na omawianym terenie przeznaczonym pod przebudowę oraz w obrębie sąsiadujących z nim terenów występuje następujące oznakowanie istniejącej organizacji ruchu: Znaki pionowe: - A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu (1 szt.) – znak do wymiany. Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach. Nowa stała organizacja ruchu Na omawianym terenie zaprojektowano nową stałą organizację ruchu stosując pionowe i poziome oznakowanie terenu. Zaprojektowano następujące oznakowanie: Znaki pionowe: - A-11a – próg zwalniający (6 szt.), - A-12a – zawężenie dwustronne (1 szt.), - B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h (2 szt.), - B-33 – ograniczenie prędkości do 40km/h (2 szt.), - D-42 – obszar zabudowany (2 szt.), - D-43 – obszar zabudowany koniec (2 szt.), - E-17a – „nazwa miejscowości” „Konradówka” (1 szt.), - E-18a – „koniec nazwy miejscowości” Konradówka (1 szt.), - E-17a – „nazwa miejscowości” „Gołaczów” (1 szt.), - E-18a – „koniec nazwy miejscowości” Gołaczów (1 szt.), - T-1 – tablica wskazująca odległość od miejsca niebezpiecznego „20m” (6 szt.). Znaki poziome: - P – 25 – próg zwalniający (0,232m²/mb) 24 mb. – (3 szt.). Ponadto zaprojektowano: - mijanka w km 0+911,00 o długości 25 m i szerokości wraz z jezdnią 5,0m, - rozwiązania uspokajania ruchu: cztery progi zwalniające U-16b o maksymalnej prędkości przejazdu 25-30km/h. Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

3.1.2. Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 328 (klasy technicznej G) z drogą gminną dz. nr 823 (klasy technicznej D) w miejscowości Gołaczów.

W zawiązku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi gminnej relacji Gołaczów-Konradówka, gmina Chojnów” zachodzi konieczność remontu istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 328 (dz. nr 819) w miejscowości Gołaczów, gmina Chojnów. Na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 328 z drogą gminną klasy D 1/1 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe kąt przecięcia osi dróg na

skrzyżowaniu wynosi 90°. Zaprojektowano wyokrąglenie wewnętrznej krawędzi pasa ruchu jednostronnym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej. Krawężnik wyokrąglono łukiem kołowym $R=6,0\text{m}$. Od strony południowej wyokrąglono wewnętrzną krawędź pasa ruchu łukiem kołowym o promieniu $R=8,0\text{m}$. Pochylenia poprzeczne Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2%. Konstrukcja nawierzchni drogi Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1. Warunki wodne sklasyfikowano, jako dobre. Przyjęto grupę podłoża jako: - G3 ze względu na wysadzinowość Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od: $0,50 \times 0,80 = 0,40\text{ m}$ dla KR1 i G2 (dla jezdni) Konstrukcja nawierzchni, jezdni KR 1 - warstwa ścieralna AC11S - 4 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu $0,3\text{ kg / m}^2$ • warstwa wiążąca AC16W - 5 cm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu $0,7\text{ kg / m}^2$ - podbudowa mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - 20 cm - ulepszone podłoże, grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5\text{ MPa}$ - 15 cm Razem = 44 cm Odwodnienie Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia powierzchniowo na teren zielony. Sieci teletechniczne W rejonie inwestycji stwierdza się kolizję z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci. Istniejąca stała organizacja ruchu Na terenie przeznaczonym pod przebudowę oraz w obrębie sąsiadujących z nim terenów występuje następujące oznakowanie istniejącej organizacji ruchu: Znaki pionowe: - A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu (1 szt.) – znak do wymiany. Znaki poziome: - P-1e – linia pojedyncza przerywana szeroka - P-4 – linia podwójna ciągła Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach. Nowa stała organizacja ruchu Na omawianym terenie zaprojektowano nową stałą organizację ruchu stosując pionowe i poziome oznakowanie terenu. Zaprojektowano następujące oznakowanie: Znaki pionowe: - B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (1 szt.), - T-1 – tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do pól uprawnych” (1 szt.), - B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h (1 szt.), - D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (2 szt.), - F-6 - tablica - uprzedzenie o zakazie (2 szt.), Znaki poziome: - P-13 – linia złożona warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów ($0,2625\text{ m}^2/\text{m}$ 8mb) Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach. Przedmiot zamówienia ma być zrealizowany zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych opracowaną przez firmę: Pracownia Projektowa Bartłomiej Dynowski, ul. Zofii Kossak 3A, 59-220 Legnica. 3.1.3. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto: - zorganizowanie na swój koszt placu budowy oraz prowadzenie robót zgodnie z przepisami bhp oraz p.poż., - zapewnienie na własny koszt kierownika budowy, - zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej przez uprawnione służby geodezyjne na koszt Wykonawcy, - oznakowanie i zabezpieczenie dróg publicznych w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcami tych dróg, - wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót wraz z jego zatwierdzeniem, - zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych badań i odbiorów oraz kompletowanie dokumentacji (w tym także dokumentacji fotograficznej) obejmującej zakres robót objętych przedmiotem przetargu, - wykonanie operatu powykonawczego projektu (2 egz.), wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą (4 egz.), - naprawę zinventaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych podczas wykonywania robót, - uporządkowanie i przywrócenie terenu budowy po zakończeniu robót do stanu pierwotnego i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego. 3.1.4. Rozpoczęcie robót nastąpi do 7 dni od daty podpisania umowy. 3.1.5. Zamawiający nie przewiduje wypłaty odszkodowań właścicielom posesji za szkody zawinione przez Wykonawcę, powstałe podczas budowy. Na Wykonawcy ciąży obowiązek dokonywania uzgodnień z właścicielami posesji oraz zarządcami dróg, dotyczących wejścia z robotami, minimalizacji szkód oraz ponoszenia kosztów z tym związanych. 3.1.6. Wykonawca jest gospodarzem na terenie budowy od daty przekazania

placu budowy do czasu odbioru końcowego, a w szczególności zobowiązany jest do: - ochrony mienia i zabezpieczenia p.poż., - nadzoru nad bhp, - ustalania i utrzymania porządku, - odpowiedniej organizacji placu budowy, zabezpieczenia magazynowego i dozoru mienia, - dostarczania atestów zastosowanych materiałów, wyników oraz protokołów badań, sprawozdań i prób dotyczących realizowanego zamówienia, - ubezpieczenia robót, obiektów budowlanych od zdarzeń losowych, - ubezpieczenia budowlanej odpowiedzialności cywilnej. 3.1.7. Uwagi: 3.1.7.1 Podstawą do wyceny przedmiotowego zadania jest projekt budowlany i STWiOR, przedmiar robót należy traktować, jako pomocniczy, w celu sporządzenia kosztorysu ofertowego i wyliczenia ceny ofertowej Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji zakresu przedmiotu zamówienia w terenie i uwzględnienia wszystkich możliwych dodatkowych kosztów w ofercie. 3.1.7.2. Wykonawca przed podpisaniem umowy załączy kosztorys ofertowy podzielony na działy i pozycje zgodnie z załączonym przedmiarem robót, który stanowi załącznik do SIWZ. 3.1.8. W zakresie zamówienia wchodzi wszystkie prace nieujęte w dokumentacji projektowej, a których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, jak np. zorganizowanie placu budowy, tyczenie obiektu, wykonanie dokumentacji powykonawczej, uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień związanych z realizacją zadania i przekazania jego do użytkowania, wykonanie niezbędnych prób, badań, sprawdzeń, opinii uzgodnień, itp. 3.2. Rozwiązania równoważne 3.2.1. W przypadku wskazania w projekcie budowlanym/przedmiarze robót/specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych tzn. takich, których parametry techniczne są równoważne – co najmniej takie same (nie gorsze) od parametrów podanych w dokumentacji technicznej. 3.2.2. W przypadku opisu przedmiotu zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. 3.2.3. Wykonawca, który powoła się na zastosowanie rozwiązań równoważnych jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. 3.3. Okres gwarancji wynosi (zgodnie z deklaracją wykonawcy) 36, 48 lub 60 miesięcy od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego. 3.4. Informacja dotycząca składania ofert częściowych, wariantowych, udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia a) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, b) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, c) Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia. 3.5. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp. 3.6. Zamawiający nie zastrzega osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV: 45100000-8, 45111000-8, 45450000-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 04/09/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 955390.50

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Usługi Remontowo-Budowlane i Transport Józef Michalik

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Kościelniki Dolne 9

Kod pocztowy: 59-800

Miejscowość: Lubań

Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 707717.50

Oferta z najniższą ceną/kosztom 707717.50

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1017827.21

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.