



IF-PP.747.11.2013- GM2

**DECYZJA Nr I - Ps - 5/13****w sprawie zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej**

Na podstawie art. 155 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 49 ust. 1, art. 50 ust. 1 oraz art. 54 ust. 1, 2 i 10 ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010r., Nr 106, poz. 675 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Chwiałkowskiego działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, z dnia 05.03.2013 r. (data wpływu 07.03.2013 r.), w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Ps-40/11 z dnia 23.11.2011 r. o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla inwestycji: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka – Linia optotelekomunikacyjna RS\_11 w relacji: WD\_Milkowice – WD\_Chojnow,**

**zmieniam**

decyzję Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Ps-40/11 z dnia 23.11.2011 r. o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla inwestycji: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka – Linia optotelekomunikacyjna RS\_11 w relacji: WD\_Milkowice – WD\_Chojnow,** zgodnie z wnioskiem inwestora, w zakresie zmiany granic terenu objętego inwestycją.

**Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.**

Inwestycja po zmianie lokalizowana będzie na dodatkowych działkach gruntu:

Lp	Nr działki	Obręb	Ark. mapy	Właściciel	Władający	KW
<b>Powiat legnicki – Gmina wiejska Milkowice</b>						
1	535	Milkowice	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
2	78	Siedliska	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		LE1L/00064534/4
3	77	Siedliska	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		LE1L/00064534/4
<b>Powiat legnicki – Gmina wiejska Chojnow</b>						
4	107/1	Dobroszów	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	29010
5	114/1	Dobroszów	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010
6	114/2	Dobroszów	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010

7	27/1	Dobroszów	1,2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010
8	27/2	Dobroszów	1,2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010
9	27/3	Dobroszów	1,2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010
10	1/1	Dobroszów	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29010
11	769/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
12	768/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
13	767/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
14	766/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
15	765/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
16	764/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
17	763/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
18	762/5	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
19	762/3	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
20	761/1	Goliszów	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	29203
<b>Powiat legnicki – Gmina miejska Chojnów</b>						
21	39/12	Chojnów 2	4	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	LE12/00035864/5

I. W punkcie I.1 decyzji dotyczącym rodzaju i charakterystyki inwestycji skreśla się treść II akapitu i dodaje się zapis w brzmieniu:

Inwestycja lokalizowana jest w pasie kolejowym na terenie trzech gmin: Gmina Wiejska Chojnów, Gmina Miejska Chojnów i Gmina Wiejska Miłkowice, w siedmiu obrębach geodezyjnych: Miłkowice, Siedliska, Dobroszów, Goliszów, Michów, Chojnów 5 i Chojnów 2. W skład obszaru inwestycji wchodzi 27 działek, przez które ma przebiegać planowana sieć wzdłuż linii kolejowej nr 282, pomiędzy miejscowościami Miłkowice i Chojnów.

II. W punkcie III decyzji dotyczącym warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska i przyrody skreśla się treść ppkt e) i dodaje się nową treść w brzmieniu:

e) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem RDOŚ-02-WPN-6638/F-364/10/asz, z dnia 4 października 2010r. oraz ponownie pismem WPN.6323.1.204.2012.ASZ z dnia 21 maja 2012r., jako organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów NATURA 2000, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie internetowej sieci szerokopasmowej na terenie województwa dolnośląskiego, z uwagi na charakter

przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz fakt, że większość prac realizowana będzie głównie wzdłuż torów kolejowych gdzie zasięg oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do jej najbliższego otoczenia, oświadczył, że projekt nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000 i przeprowadzenie oceny, o której mowa w art.6ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG, nie zostało uznane za niezbędne;

III. W punkcie V decyzji dotyczącym warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków dodaje się następującą treść:

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Legnicy, w związku ze zmianą decyzji Nr I-Ps-40/11, pismem z dnia 16.07.2012 r., przedstawił opinię w zakresie ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) informując, że na trasie projektowanej sieci znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obiekty wpisane do ewidencji zabytków (historyczne układy ruralistyczne wsi) oraz stanowiska archeologiczne. Wszelkie prace ziemne w rejonie stanowisk archeologicznych oraz na obszarach ewidencyjnych wymagają przeprowadzenia prac archeologicznych, na tego typu prace należy uzyskać pisemne pozwolenie WKZ. Należy liczyć się również z koniecznością uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prace przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków. Materiały dotyczące obiektów objętych ochroną konserwatorską dostępne są w archiwum Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Legnicy.

IV. W punkcie VI decyzji dotyczącym wymagań obsługi infrastruktury technicznej i komunikacji wprowadza się nową treść ppkt a) a starą treść ppkt a) przenosi się do ppkt b) po skreśleniu jego dotychczasowej treści:

a) Przedmiotowa inwestycja, w obrębie terenu objętego zmianą w liniach rozgraniczających w miejscowości Chojnów (obręb Chojnów 2), krzyżuje się z pasem drogi wojewódzkiej nr 335 (pas drogi wojewódzkiej przylega do terenu kolejowego i nie stanowi terenu inwestycji).

Wprowadza się w decyzji ppkt a<sup>1</sup>) w brzmieniu:

a<sup>1</sup>) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, postanowieniem nr UD/4014/40/10 z dnia 17 stycznia 2013 r., uzgodniła przedłożony projekt lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej w zakresie możliwości zlokalizowania w pasie drogowym dróg wojewódzkich, jak i w terenach przylegających do dróg wojewódzkich, z następującymi uwagami:

- projektowana sieć nie powinna być zlokalizowana pod jezdnią i chodnikami istniejącymi i projektowanymi; kable należy układać w poboczu gruntowym, w przypadku lokalizacji kabli pod jezdnią, bądź chodnikiem, po zakończonych pracach, należy naruszone nawierzchnie wraz z podbudową doprowadzić do stanu pierwotnego;
- dopuszcza się możliwość poprzecznego przekraczania jezdni drogi wojewódzkiej linią kablową metodą bezrozkopową bez naruszania nawierzchni i podbudowy jezdni,
- zasady budowy, przebudowy i umieszczania urządzeń przesyłowych w obrębie dróg publicznych, powinny być zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*;
- lokalizacja światłowodu musi być zgodna z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2007 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- w przypadku przecięcia z inwestycją realizowaną na istniejącej lub planowanej sieci dróg wojewódzkich, należy bezwzględnie uzgodnić przebieg regionalnej sieci szerokopasmowej w ramach dokumentacji projektowej dla inwestycji drogowej realizowanej przez DSDiK;
- w celu dokonania ostatecznego uzgodnienia należy przedłożyć projekt budowlany.

b) Postanowieniem z dnia 24 grudnia 2010 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Legnicy złożył wnioski do planowanej inwestycji:

- budowę sieci optotelekomunikacyjnej należy przewidzieć poza pasem drogowym w taki sposób, aby nie przyczynić się do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi;

- sieć w pasie drogowym i jego obrębie należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Legnicy, a po uzyskaniu pozytywnych uzgodnień można wystąpić o wydanie zezwolenia wyrażającego zgodę na zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych w celu prowadzenia robót.

Po ppkt d) dodaje się dodatkowe ppkt e) i f) w brzmieniu:

e) Polskie Koleje Państwowe S.A. porozumieniem z dnia 20 września 2010 r., wyraziły zgodę na korzystanie przez Województwo Dolnośląskie z nieruchomości PKP S.A., jednocześnie zobowiązując Korzystającego do:

- uzyskania wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń (lub koncesji) właściwych organów, wynikających ze stosowanych przepisów a wiążących się z potrzebami prowadzonej działalności;
- zachowania należytej staranności przy usuwaniu uszkodzeń powstałych wskutek prowadzonych prac, w przypadku kolizji realizowanej inwestycji z infrastrukturą spółek należących do Grupy PKP oraz pokrycia kosztów ich usunięcia bezpośrednio lub zobowiązując umową do powyższego wykonawcę robót budowlanych;
- konsultowania na etapie projektowania DSS, przebiegu tras z PKP S.A. oraz innymi spółkami z Grupy PKP, w celu prawidłowej realizacji obowiązku określonego powyżej;
- dokonywania na własny koszt remontów przedmiotu inwestycji oraz utrzymania jej w należytym stanie technicznym na potrzeby prowadzonej przez siebie działalności;
- przestrzegania przepisów przeciwpożarowych oraz ochrony mienia, wraz z ponoszeniem kosztów ubezpieczenia z tego tytułu i innych ryzyk;
- utrzymywania czystości i estetyki w obrębie przedmiotu korzystania; w przypadku stwierdzenia na przedmiocie korzystania lub w jego obrębie naruszeń porządku publicznego, aktu wandalizmu, kradzieży lub dokonania innych czynów karalnych, Korzystający ma obowiązek zawiadomić o ich stwierdzeniu PKP S.A. oraz właściwe organy państwowe, tj. policję, państwową straż pożarną, pogotowie ratunkowe;
- zapewnienia możliwości prowadzenia ruchu kolejowego oraz swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem prowadzenia konserwacji, usuwania awarii linii kolejowej, urządzeń utrzymania ruchu dla PKP PLK S.A. i upoważnionych przedstawicieli spółek PKP;
- zapewnienia swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem przeprowadzenia i usuwania awarii sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych dla upoważnionych przedstawicieli spółek PKP;
- usunięcia przyczyn negatywnego oddziaływania na środowisko i przywrócenia do stanu właściwego – w przypadku ich wystąpienia,
- sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej (mapy powykonawczej, w tym wersji numerycznej) na terenie PKP S.A. oraz 20 m od położonej infrastruktury w obrębie terenu kolejowego i dostarczenia jej do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, w dokumentacji powykonawczej należy podać numer uzgodnienia i klauzulę czy prace wykonano zgodnie z projektem budowlanym;

Postanowienia te obowiązują również przy zmianie sposobu korzystania z nieruchomości.

f) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu pismem Nr IZDK1a-2100/611/DSS/37/2012 z dnia 12.11.2012r. wyraził zgodę na dokonanie zmiany decyzji Nr I-Ps-40/11 pod warunkiem, że projektowana (budowana) trasa DSS na terenach



kolejowych i w bezpośrednim ich sąsiedztwie, nie może kolidować z uzbrojeniem podziemnym (istniejącym, projektowanym i budowanym) PKP S.A. i PLK S.A. oraz zagrażać bezpieczeństwu transportu kolejowego, nie może być podwieszana do obiektów inżynierskich, przebiegać pod przejazdami kolejowymi, rozjazdami kolejowymi, w skarbach nasypów kolejowych i na międzytorzu z zachowaniem odległości – min. 2,20 m od skrajnego toru.

V. W punkcie X decyzji dotyczącym określenia linii rozgraniczających teren inwestycji skreśla się dotychczasowy zapis i dodaje się zapis w brzmieniu:

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią niebieską przerywaną na mapach wektorowych opracowanych w technologii numerycznej w skali 1:500 (arkusze nr 1–22) stanowiących załącznik nr 1 do decyzji nr I-Ps-5/13 z dnia 26.04.2013 r. w sprawie zmiany decyzji nr I-Ps-40/11 z dnia 23.11.2011 r.

VI. Po pkt XI dodaje się pkt XII dotyczący zgodności inwestycji z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa w brzmieniu:

XII. Przedmiotowa inwestycja objęta zmianą decyzji Nr I-Ps-40/11 lokalizowana w zakresie Regionalnej Sieci Szerokopasmowej na wskazanym we wniosku terenie nie jest sprzeczna z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa. W PZPWD dolnośląskiego zostały wprowadzone ustalenia dotyczące celów, zasad realizacji i kierunków polityki przestrzennej, w ramach których zawarte są inwestycje związane rozbudową sieci multimedialnych łącz informacyjnych.

VII. Zmienia się załącznik nr 1 i 2 do decyzji Nr I-Ps-40/11 z dnia 23.11.2011 r. na załącznik nr 1 do decyzji w sprawie zmiany decyzji Nr I-Ps-5/13 z dnia 26.04.2013 r.

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej, zgodnie z art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675), sporządził uprawniony architekt, członek Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów we Wrocławiu zarejestrowany pod nr Z-352.

## UZASADNIENIE

Dnia 7 marca 2013 r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek Pana Tomasza Chwiałkowskiego, działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, o wydanie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Ps.40/11 o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla zadania: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej** dla odcinka sieci pn. **Linia optotelekomunikacyjna RS 11 w relacji: WD\_Milkowice – WD\_Chojnow** w zakresie dotyczącym rozszerzenia granic terenu objętego inwestycją o dodatkowe działki.

Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji Nr I-Ps-40/11 z dnia 23.11.2011 r. wyraziły pisemną zgodę na zmianę decyzji.

Wojewoda Dolnośląski zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia z dnia 19 marca 2013 r.:

- w dzienniku Polska Gazeta Wrocławska w dniu 21.03.2013 r.;
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu w dniach od 21.03.2013 r. do 20.04.2013 r.;
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Milkowice w dniach od 26.03.2013 r. do 10.04.2013 r.
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Chojnow w dniach od 28.03.2013 r. do 12.04.2013 r.
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Chojnow w dniach od 27.03.2013 r. do 11.04.2013 r.

Ponadto, wnioskodawcę oraz strony postępowania będące właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi gruntów przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję, poinformowano o wszczęciu postępowania w drodze zawiadomienia z dnia 19.03.2013 r, przesłanego do stron za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. 267) decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Odnośnie wniosku w sprawie zmiany w/w decyzji, ustalono co następuje.

Decyzja Wojewody Dolnośląskiego nr I-Ps-40/11 z dnia 23 listopada 2011 r. o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla inwestycji: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka – Linia optotelekomunikacyjna RS\_11 w relacji: WD\_Milkowice – WD\_Chojnow**, została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675).

Na podstawie przeprowadzonej analizy przepisów, o których mowa powyżej, zbadano czy możliwe jest ustalenie wnioskowanych wymagań dla w/w planowanej inwestycji.

Analiza zgromadzonego materiału wykazała, że dokonanie zmiany treści decyzji nie stoi w sprzeczności z przepisami odrębnymi. W związku z powyższym stwierdza się, że są spełnione łącznie wszystkie warunki niezbędne dla dokonania zmiany decyzji. Przemawia za tym także słuszny interes strony i interes społeczny, a inwestycja nadal spełnia wymagania ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675).

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

**Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ul. Wspólna 2/4, Warszawa, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia oraz dnia ukazania się obwieszczenia i doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od decyzji winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie.**



Z UP WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Justyna Błach  
Zastępca Wzrostu i Wzrostu  
Wzrostu i Wzrostu

Załączniki:

- Nr 1 - mapy wektorowe w technologii numerycznej z proponowanym przebiegiem linii DSS w skali 1:500 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – 22 arkusze,

Otrzymują:

1. Tomasz Chwiałkowski - Pełnomocnik, ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław;
2. IF.PP-GM a/a.