



**UCHWAŁA NR XXXIV.214.2017
RADY GMINY CHOJNÓW**

z dnia 31 marca 2017 r.

**w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4
na odcinku Wrocław- Krzywa**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Chojnów kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju Gminy Chojnów, której elementem jest bezpośredni dostęp z obszaru gminy do infrastruktury autostradowej A4 na odcinku Wrocław – Krzywa, apeluje do Ministra Budownictwa i Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od wprowadzenia manualnego systemu pobierania opłat na autostradzie A4, którego następstwem będzie likwidacja wjazdów i zjazdów w miejscowości Jadwisin, na obszarze gminy Chojnów.

2. Rada Gminy Chojnów stoi na stanowisku, że likwidacja wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa będzie miała negatywne skutki gospodarcze, ekonomiczne oraz społeczne dla mieszkańców i przedsiębiorców z obszaru gminy Chojnów, z powodu braku alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych.

3. Rada Gminy Chojnów stanowczo sprzeciwia się likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 zlokalizowanych na obszarze Gminy.

4. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Bogdan Styrkowiec

PRZEWODNICZĄCY RADY

Bogdan Styrkowiec

Uzasadnienie

stanowiska Rady Gminy Chojnów w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław- Krzywa

Przebiegająca przez teren gminy Chojnów autostrada A4 na odcinku Wrocław-Krzywa jest istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej, na którego podstawie latami budowano potencjał gospodarczy Gminy. Swobodny i bezpośredni dostęp do autostrady, wybudowanej w przed II wojną światową, pozwolił rozwijać się Gminie Chojnów pod względem gospodarczym i ekonomicznym. Przebieg autostrady determinował lokalizację obszaru Strefy Aktywności Gospodarczej.

Planowany do wdrożenia przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad manualny pobór opłat, naszym zdaniem jest kosztowny w budowie i eksploatacji, przestarzały i nie przystaje do obecnych standardów obsługi ruchu drogowego, jest wręcz szkodliwy. Rada poddaje w wątpliwość zasadność przyjętego rozwiązania poboru opłat.

Zdaniem Rady Gminy, drogi o randze autostrady powinny być łatwo dostępnym i bezpłatnym, komunikacyjnym kręgosłupem naszego kraju, z którego każdy ma możliwość niczym nieograniczonego korzystania. Niestety, plany wprowadzenia manualnego systemu poboru opłat nie sprzyjają rozbudowie krajowego transportu drogowego.

Likwidacja wjazdów i zjazdów autostradowych wpłynie bardzo niekorzystnie na funkcjonowanie naszej Gminy, z następujących powodów:

-Zamknięcie wjazdów i zjazdów na A4 spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na drogach gminnych i powiatowych, przebiegających na terenie gminy Chojnów, co pogłębi ich degradację, a kosztami napraw, remontów i przebudowy obciąży budżety samorządów czyli mieszkańców. Przy tym aspekcie należy podkreślić, że obok konieczności napraw dróg pojawiają się także inne negatywne czynniki, których usuwanie będzie równe kosztowne – zanieczyszczenie powietrza, degradacja środowiska i budynków.

-W wyniku likwidacji wjazdów i zjazdów na A4 zatrzymany zostanie rozwój inwestycji, w szczególności na terenie Strefy Aktywności Gospodarczej. Gmina Chojnów dotychczas typowo rolnicza postawiła w ostatnich latach na rozwój przedsiębiorczości poprzez utworzenie LSSE w miejscowości Okmiany jak również SAG. Zmniejszenie ilości wjazdów i zjazdów z autostrady znacząco i niekorzystnie wpłynie na tworzenie się nowych inwestycji w regionie.

-Kasacja zjazdów przyczyni się do wydatnego utrudnienia codziennego życia mieszkańcom dojeżdżającym do pracy w Legnicy, Bolesławcu czy we Wrocławiu. Dodatkowo wprowadzenie opłat spowoduje zubożenie mieszkańców, którzy dwa razy dziennie będą zmuszeni, nie dosyć, że do stania w korkach przed punktami – bramkami poboru opłat, to dodatkowo do płacenia nowej daniny,

-Ostatni, być może najważniejszy, aspekt wprowadzenia nowego systemu poboru opłat, to spadek bezpieczeństwa na autostradzie A4, z powodu wydłużonego czasu dojazdu do zdarzeń drogowych służb ratunkowych i policji.

Mając na uwadze powyższe, Rada Gminy Chojnów stanowczo sprzeciwia się planom likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa, w obszarze Gminy Chojnów.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Bogdan Strykowski