

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Temat:

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI ROKITKI GMINA CHOJNÓW**

Inwestor:

**GMINA CHOJNÓW
ul. FABRYCZNA 1
59-225 CHOJNÓW**

Adres:

**ROKITKI dz. nr 1001/1 dr, 1001/53 dr obręb 0017 Rokitki
GMINA CHOJNÓW**

Nr działki:

**dz. nr 1001/1 dr, 1001/53 dr obręb 0017 Rokitki
jednostka ewidencyjna 020902_2 gmina Chojnów**

Kategoria obiektu

budowlanego:

XXV

Projektant:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	

SPIS ZAWARTOŚCI

- BRANŻA DROGOWA
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

BRANŻA DROGOWA

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI	4
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania.....	5
2.	Podstawa opracowania.....	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4.1.	Pochylenia poprzeczne	6
4.2.	Konstrukcja nawierzchni drogi	6
5.	Odwodnienie	7
6.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	7
7.	Roboty ziemne	7
8.	Dane wynikające z opinii geotechnicznej	8
9.	Kategoria geotechniczna obiektu.....	8
10.	Zasięg oddziaływania inwestycji	8
11.	Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków	9
12.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	9
13.	Wpływ obiektu na środowisko	9
14.	Wytyczne realizacji robót.....	9
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 01/D
–	Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 02/D
–	Profil podłużny	rys. nr 03/D

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej biegnącej śladem działki nr 1001/1, 1001/53 w miejscowości Rokitki, gmina Chojnów. Zakres opracowania obejmuje remont nawierzchni jezdni wraz z nawierzchnią istniejących zjazdów na przyległe posesje oraz poboczem. Ze względu na oddzielne finansowanie inwestycja podzielona jest na dwa etapy robót. Inwestycja objęta wnioskiem obejmuje etap 1 oraz etap 2 robót.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Podkłady mapowe
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienie funkcji z użytkownikiem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Warszawa Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga biegnąca śladem działki nr 1001/1 obecnie posiada nawierzchnię betonową z płyt betonowych o szerokości 3,0m biegnąca wzdłuż zabudowań gospodarczych. Obecnie droga gminna to droga betonowa, częściowo utwardzona kruszywem kamiennym, nawierzchnia obecnie jest spękana. Szerokość nawierzchni na dalszym odcinku jest nieuporządkowana i wynosi od 3-4m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont nawierzchni drogi gminnej od istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na długości 138m. Nawierzchnia drogi gminnej będzie biegła po śladzie istniejącej drogi gminnej. W ramach zadania na długości 101m planuje się wykonanie nawierzchni wyrównawczej z warstwy bitumicznej w celu wyrównania spękań płyt oraz wykonanie nakładki bitumicznej. Na dalszym odcinku ze względu na zły stan drogi zaplanowano wymianę podbudowy na nową.

W ramach zadania zaprojektowano wykonanie wymianę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje.

Ruch dla samochodów osobowych, dojazd do pól uprawnych dla pojazdów rolniczych, odbywać się będzie jak do tej pory z ulicy gminnej oraz drogi powiatowej.

Ruch pieszy odbywać będzie się bez przeszkód wzdłuż drogi poboczem drogi.

Odcinek km 0+000,00 – 0+138,25

• klasa drogi	wewnętrzna
• prędkość projektowa	30 km/h
• szerokość pasa ruchu	3,00 m
• obciążenie nawierzchni	100 kN
• przewidywany ruch	KR 1
• długość	138,25 m

4.1. Pochylenia poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.

4.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1,

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Przyjęto grupę podłoża jako:

- G2 ze względu na wysadzinowość

Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od:

$$0,40 \times 0,80 = 0,32 \text{ m} \quad \text{dla KR1 i G2 (dla drogi)}$$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, JEZDNI – KR 1 km 0+00,00 – 0+101,00

• warstwa ścieralna AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstwowo z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m ²	
• warstwa wiążąca AC16W	5 cm
wiązanie międzywarstwowo z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m ²	
• geosiatka wzmacniająca o minimalnej wytrzymałości 50 kN/m	
• istniejąca podbudowa z płyt betonowych	20 cm

razem = 29 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, JEZDNI – KR 1 km 0+101,00 - 0+138,25

• warstwa ścieralna AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstwowo z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m ²	
• warstwa wiążąca AC16W	5 cm
wiązanie międzywarstwowo z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m ²	
• podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm	20 cm
• warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	15 cm

razem = 44 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZD

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m ² | |
| • warstwa wiążąca AC16W | 5 cm |
| wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m ² | |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 15 cm |
| • warstwa odsączająca z piaski gruboziarnistego | 15 cm |

razem = 39 cm

Konstrukcje nawierzchni dróg wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.

D-05.03.11 Frezowanie D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego.

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

PN-84/S -96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia poprzeczne powierzchniowo na teren zielony.

Odwodnienie projektowanych dróg należy wykonać zgodnie z Polską Normą:

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

SIECI ENERGETYCZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Wykopy należy wykonywać tak, aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie płaszczyzn wykopu.

Nasypy należy wykonać z gruntów niewysadzinowych (piasek, pospółka). Nasypy należy budować i zagęszczać warstwą grubości 25cm. Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarznięciem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

WYMAGANIA OGÓLNE DLA PODŁOŻY NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Wskaźnik zagęszczenia I_s podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 1,00

Wtórny moduł odkształcenia E_2 podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 100 MPa

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
D-02.00.00. Roboty ziemne.

8. Dane wynikające z opinii geotechnicznej

W trakcie badań terenowych do głębokości wykonanego rozpoznania geotechnicznego (2.0 m pod powierzchnią terenu) stwierdzono występowanie:

- grunty rodzime gruboziarniste – piaski średnie, żółte, piaski średnie jasnożółte, piaski średnie szare.

Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

9. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadzenia obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, w prostych warunkach gruntowo - wodnych. Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

10. Zasięg oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczony będzie wyłącznie do bezpośredniego sąsiedztwa realizowanej inwestycji, tj. przebudowy drogi gminnej, a samo oddziaływanie nasilone będzie głównie w okresie realizacji prac budowlanych. **Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice planowanej inwestycji (działkę drogową) tj. dz. nr 1001/1, 1001/53 obręb Rokitki.**

Wykaz aktów prawnych do oceny oddziaływania obiektu:

Nazwa aktu prawnego	uwagi
Ustawa Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) Art. 7.2.1	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2015, poz. 460) – art. 43	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2013, poz. 1594 ze zmianami) – art.53	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112), załącznik	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010. 213.1397 ze zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania

11. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Konserwatora Zabytków.

12. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

14. Wytyczne realizacji robót

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski