

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ODTW. NAW. BITUM. NA IST. PŁ. BETONOWYCH</b>			
1	KNR 2-31	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06 + KNR 2-31 1004-07				
		60,5	m <sup>2</sup>	60,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,500</b>
2		Ułożenie siatki wzmocnieniowej na nawierzchni z płyt betonowych	m <sup>2</sup>		
d.1	analiza indywidualna				
		poz.1	m <sup>2</sup>	60,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,500</b>
3	KNR 2-31	Warstwa wiążąca AC16W KR-1 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-01 0310-02				
		poz.1	m <sup>2</sup>	60,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,500</b>
4	KNR 2-31	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-06 + KNR 2-31 1004-07				
		poz.1	m <sup>2</sup>	60,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,500</b>
5	KNR 2-31	Warstwa ścieralna AC11S KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05 0310-06				
		poz.1	m <sup>2</sup>	60,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,500</b>
<b>2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>NAW. BITUM. NOWOPROJEKTOWANA</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami na składowisko Wykonawcy oraz kosztem utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04 0214-04				
		7,20	m <sup>3</sup>	7,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,200</b>
7	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-02				
		24,	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
8	KNR 2-31	Warstwa odsączająca z pospółki gruboziarnistej w korycie, wykonanie i zagęszczenie - grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07 0104-08				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - warstwa grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07 0114-08				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
10	KNR 2-31	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06 + KNR 2-31 1004-07				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
11		Ułożenie siatki wzmocnieniowej na łączeniu nawierzchni ist. i nowoprojektowanej	m <sup>2</sup>		
d.2	analiza indywidualna				
		12	m <sup>2</sup>	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
12	KNR 2-31	Warstwa wiążąca AC16W KR-1 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01 0310-02				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
13	KNR 2-31	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06 + KNR 2-31 1004-07				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
14	KNR 2-31	Warstwa ścieralna AC11S KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05 0310-06				
		poz.7	m <sup>2</sup>	24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>	<b>ZJAZDY</b>			
15	KNR 2-31 d.3 0104-07 0104-08	Warstwa odsączająca z pospółki gruboziarnistej w korycie, wykonanie i zagęszczenie - grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>		
		6	m <sup>2</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
16	KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - warstwa grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
17	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		poz.16	m <sup>2</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
18	KNR 2-31 d.3 0310-01 0310-02	Warstwa wiążąca AC16W KR-1 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.16	m <sup>2</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
19	KNR 2-31 d.3 1004-07 + KNR 2-31 1004-06	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
		poz.18	m <sup>2</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
20	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Warstwa ściernalna AC11S KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>POBOCZE</b>			
21	KNR 2-01 d.4 0206-04 0214-04	Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami na składowisko Wykonawcy oraz kosztem utylizacji	m <sup>3</sup>		
		5,4	m <sup>3</sup>	5,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,400</b>
22	KNR 2-31 d.4 0103-04	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
		33,75	m <sup>2</sup>	33,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,750</b>
23	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - warstwa grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.22	m <sup>2</sup>	33,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,750</b>
24	KNR 2-31 d.4 0117-01 analogia	Nawierzchnia miału kamiennego - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 1 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.22	m <sup>2</sup>	33,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,750</b>