

Chojnów, dnia 16.2019 r.

GPO.6840.78.1.2017.2019

Pan
MATEGORZATA BLECHARCZ
Radny Gminy Chojnów

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas Sesji nr XV.2019 Rady Gminy Chojnów dotyczącą informacji w sprawie ścieżki rowerowej, która miała być budowana przez kilka gmin w miejscu zlikwidowanych torów informuję:

Na początku transformacji ustrojowej Polska posiadała jedną z bardziej rozbudowanych sieci kolejowych w Europie. W 1990 r. nasz kraj był opleciony 26 tysiącami kilometrów torów kolejowych. Ostatnia dziesięciolecie przyniosła jednak zmiany dotyczące zasadności utrzymywania linii kolejowych uznano, że taka sieć jest niepotrzebna i zaczęto stopniową likwidację - zlikwidowano aż 3 tys. km połączeń. W tym czasie długość sieci kolejowych zmniejszyła się do ok. 18,5 tys. km (2016), co jest ewenementem na skalę świata.

Wiele zlikwidowanych torowisk zostało przeznaczonych na utworzenie ścieżek rowerowych, w tym również ówczesna linia kolejowa 316 Złotoryja-Zagrodno-Chojnów-Rokitki. Rozpoczęły się procedury przejęcia tych terenów przez zainteresowane samorządy, jednak ze względu na wartość przedmiotowych nieruchomości (ponad 50 tys. euro) wymagana była zgoda ministra właściwego ds. transportu, której dotychczas odnośnie naszej Gminy nie wydał.

Niezależnie od tych okoliczności Gmina Chojnów wystąpiła do PKP S.A. z propozycją zawarcia umowy, która obowiązywałaby do momentu przekazania aktem notarialnym działek objętych inwestycją, co umożliwiłoby wcześniejsze dysponowanie gruntem przeznaczonym na utworzenie ścieżki rowerowej. Niestety wszystkie te działania zostały wstrzymane, gdyż do Krajowych Włodarzy i Ministerstwa Infrastruktury zaczęła docierać świadomość o degradacji infrastruktury kolejowej, w tym korytarzy transportowych, także na terenach po liniach kolejowych, co do których została już wydana decyzja o ich likwidacji.

Ministerstwo Infrastruktury zadeklarowało nowelizację przepisów zmierzającą do ochrony dotychczasowej sieci linii kolejowych poza zarządem PKP PLK SA. Obecnie zakłada się doprowadzenie do powstania katalogu ciągów kolejowych zarówno w zarządzie PKP PLK SA, jak i innych spółek Grupy PKP, gdzie istnieje potencjał przewozowy lub może zaistnieć w przyszłości.

W wyniku tych działań przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego podpisali 29 kwietnia br. protokoły uzgodnień w sprawie przejęcia od PKP SA 8 linii i odcinków linii kolejowych:

- linia kolejowa nr 316 relacji Złotoryja – Rokitki
- linia kolejowa nr 291 relacji Wałbrzych Szczawienko – Mieroszów (odcinek Szczawno-Zdrój – Sobięcin)
- linia kolejowa nr 310 relacji Kobierzyce – Piława Górna

- linia kolejowa nr 284 odcinek Jerzmanice-Zdrój – Lwówek Śląski
- linia kolejowa nr 319 relacji Strzelin – Łagiewniki
- linia kolejowa nr 323 odcinek Nowa Wieś Grodziska – Bolesławiec • linia kolejowa nr 318 relacji Srebrna Góra – Bielawa Zachodnia (nie istnieje od 1978 roku)
- linia kolejowa nr 327 relacji Ścinawka Średnia – Radków

Celem przejęcia jest jak najszybsza modernizacja tych tras, a w niektórych przypadkach przywrócenie na nich ruchu pasażerskiego.

W dniu 3 grudnia br. Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Kolej+ do 2028 roku. Limit programu to 6,6 mld zł, z czego 1 mld zł mają wnieść samorządy, a 5,6 mld zł – Skarb Państwa poprzez dokapitalizowanie PKP PLK.

Program zakłada umożliwienie połączenia z miastami wojewódzkimi miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które obecnie nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej.

Realizacja programu oznacza przede wszystkim łatwiejszy dostęp do kolei pasażerskiej, lepsze warunki prowadzenia działalności gospodarczej i bezpieczniejsze podróżowanie po drogach (część przewozów towarowych przejmie transport kolejowy), a także wpłynie na zmniejszenie pogarszania środowiska ze względu na niezaprzeczalny fakt, że kolej jest jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu, co ma szczególne znaczenie w walce ze zmianami klimatycznymi.

Inwestycje te mają być nie tylko elementem walki z wykluczeniem transportowym na Dolnym Śląsku ale też mają poprawić połączenie Wrocławia z licznymi atrakcjami regionu.

Z up. WÓJTA
mgr Grzegorz Styrkowiec
Zastępca Wójta