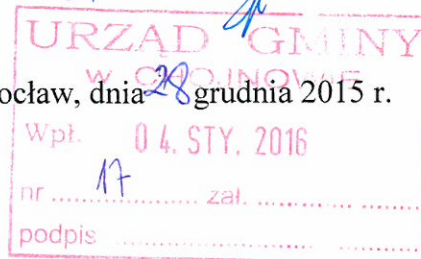




Wrocław, dnia 28 grudnia 2015 r.



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do wniosku Wójta Gminy Chojnów z dnia 25 listopada 2015 r. (data wpływu dnia 30 listopada 2015 r.), znak: GO.6220.3.7.2015.RL, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

wyrażam opinię,

iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Gołaczów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 listopada 2015 r. Wójt Gminy Chojnów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Gołaczów”.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W celu doszczegółowienia informacji dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 9 grudnia 2015 r., znak: WOOŚ.4240.761.2015.KC.2 wezwał do uzupełnienia przedłożonej do tutejszego organu dokumentacji. Dokumentację uzupełniono dnia 23 grudnia 2015 r.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska, uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Gołaczów. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami wzmocnioną odpadem z kruszywa kamiennego i żużla. Przedmiotowa

inwestycja swoim zakresem obejmie dwa odcinki o łącznej długości około 1094 m. W ramach inwestycji planuje się także przebudowę przepustów betonowych rurowych zlokalizowanych pod koroną drogi.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Na etapie budowy będzie powstawał hałas powodowany głównie przez pracujących na terenie budowy sprzęt – maszyny, urządzenia budowlane, samochody transportowe. W wyniku prowadzenia prac budowlanych będą również emitowane zanieczyszczenia do powietrza. W związku z wykonywanymi robotami sprzętem mechanicznym o napędzie spalinowym przewiduje się zwiększoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery w miejscach prowadzonych prac. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i będą się przesuwać wraz z frontem robót.

Realizacja inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne. Wytworzone podczas przebudowy odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska naturalnego, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie ich odzysku oraz unieszkodliwiania. Miejsca robót oraz miejsca składowania materiałów budowlanych będą zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu.

Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Przebudowywana droga ma charakter lokalny. Natężenie ruchu na omawianym odcinku wynosi 80 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż inwestycja ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie emisji hałasu, nie przewiduje się, aby eksploatacja drogi spowodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie jezdni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno – błotne, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651

ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB020005 znajduje się w odległości ok. 9 km. Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację przedmiotowego zamierzenia w obrębie gruntów rolnych, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnów, ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów
2. Gmina Chojnów, ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów
3. a/a

