



URZĄD GMINY
CHOJNÓW
Wpł. 30. MAJ. 2016
nr 8816
podpis

640
30.05.2016r.

P. Lipa

31.05.2016r.

WOŚ.4240.383.2016.PO.1

Wrocław, dnia 25 maja 2016 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wniosku Wójta Gminy Chojnów z dnia 9 maja 2016 r., znak: GO.6220.3.2.2016.RL,

wyrażam opinię

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stacji paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą, działki nr 267/2 i 270/4 w miejscowości Krzywa obręb Krzywa, gmina Chojnów” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Chojnów pismem 9 maja 2016 r. (data wpływu: 11 maja 2016 r.), znak: GO.6220.3.2.2016.RL, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla będącego przedmiotem sprawy przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem ochrony środowiska właściwym do opiniowania niniejszego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem i ustalił określone poniżej fakty.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie stacji paliw płynnych, zlokalizowanej na działkach o nr ew. 267/2 i 270/4 w miejscowości Krzywa, gmina Chojnów. W ramach inwestycji planowane jest m.in.:

- posadowienie zbiornika podziemnego ON – 10 m³;

- posadowienie zbiornika podziemnego ON – 20 m³;
- budowa nowego stanowiska tankowania (zadaszenie+dystrybutor ON szybkowydajny, 2-wężowy);
- zamontowanie nowego dystrybutora ON szybkowydajnego, 2-wężowego (pod istniejącą. wiatą);
- zamontowanie kontenera naziemnego V = 5 m³ Ad Blue z dystrybutorem (pod istniejącą wiatą);
- wykonanie połączeń technologicznych (rurociągi technologiczne).

Bezpośrednie otoczenie projektowanego przedsięwzięcia stanowią:

- od północy – droga krajowa nr 94, za nią tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej (MNU) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN);
- od wschodu – tereny wód otwartych (W), tereny przemysłu, baz, składów i magazynów (PBS) oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej (MNU);
- od południa – tereny użytków rolnych (RP) oraz tereny łąk i pastwisk (RZ);
- od zachodu – tereny zabudowy zagrodowej (MR), tereny użytków rolnych (RP) oraz tereny usług komercyjnych (UC).

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chojnów dla obszaru wsi Krzywa i Okmiany (uchwała Rady Gminy Chojnów Nr LIII/271.2002 z dnia 29 maja 2002 r. opublikowana w Dz.Urz.Woj.Doln. Nr 210, poz. 2902, a także uchwała Rady Gminy Chojnów Nr XV/94/2007 z dnia 17 grudnia 2007 r. opublikowana w Dz.Urz.Woj.Doln. Nr 45, poz. 618), działka o nr ew. 270/4 zlokalizowana jest w jednostce oznaczonej symbolem 1KS o przeznaczeniu pod tereny komunikacji samochodowej, natomiast działka o nr ew. 267/2 zlokalizowana jest w części w jednostce oznaczonej symbolem KS o przeznaczeniu pod tereny obsługi komunikacji oraz UC – tereny usług komercyjnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania znaczącego oddziaływania na środowisko. Dochodzić może jedynie do czasowych i niezorganizowanych emisji hałasu oraz substancji do powietrza, pochodzących głównie od pracujących środków transportu, maszyn lub urządzeń. Istnieje także niewielkie ryzyko zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi w przypadku ich awarii. Powyższe oddziaływania będą miały jednak charakter krótkotrwały, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca realizacji inwestycji i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zastosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym oraz niezwłoczne unieszkodliwianie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych winno zagwarantować zabezpieczenie gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem. Powstałe podczas realizacji inwestycji odpady budowlane nie będą stanowiły większego zagrożenia dla środowiska pod warunkiem odpowiednio prowadzonej, zgodnej z prawem gospodarki nimi. Na czas budowy dla pracowników zostaną zorganizowane pomieszczenia socjalne w postaci kontenerów oraz WC przenośne, tzw. Toi-toi.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z oddziaływaniem na środowisko, jednakże biorąc pod uwagę skalę i charakter inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie powinno mieć ono charakteru ponadnormatywnego.

W związku z przebudową i rozbudową stacji paliw w Krzywej w trakcie jej eksploatacji nastąpi wzrost emisji węglowodorów alifatycznych o ok. 7,02 kg/a, a węglowodorów aromatycznych o ok. 0,18 kg/a w stosunku do stanu przed rozbudową w skali roku, który wynika ze wzrostu dystrybucji oleju napędowego. Pozostałe wielkości emisji substancji pozostaną na dotychczasowym poziomie. W praktyce ww. wzrost emisji substancji pozostanie bez istotnego wpływu na środowisko.

Zbiorniki paliwa wyposażone zostaną w monitoring przestrzeni międzypłaszczyzowej oraz czujniki przepełnienia. Stacja wyposażona zostanie w system hermetyzacji – tzw. ujęcie „dużego oddechu” oraz „małego oddechu”. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz wyniki przeprowadzonej analizy rozprzestrzeniania się substancji do powietrza emitowanych z terenu inwestycji, etap jej eksploatacji będzie miał marginalny wpływ na wzrost stężeń substancji w powietrzu a tym samym stacja nie wpłynie w sposób ponadnormatywny na środowisko w tym zakresie.

Klimat akustyczny otoczenia kształtowany jest głównie przez ruch samochodowy prowadzony po zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia drogach powodując, że hałas emitowany przez projektowaną stację będzie prawdopodobnie nierozróżnialny z tłem akustycznym. Fakt ten potwierdza także przeprowadzona analiza oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny otoczenia, zgodnie z którą nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania zamierzenia w zakresie emisji hałasu do środowiska.

Pobór wody i odprowadzanie ścieków odbywać się będzie zgodnie z zawartą umową na dostawę wody i odprowadzanie ścieków oraz umowę na wywóz nieczystości płynnych pomiędzy Inwestorem a FPHU Dzwonów. W obiektach stacji paliw płynnych powstają i będą powstawały głównie ścieki sanitarne, które są odprowadzane bezpośrednio do istniejącej kanalizacji sanitarnej na tym terenie. Ścieki te są odbierane przez zarządcę sieci kanalizacyjnej zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Dystrybutory zlokalizowane będą pod wiatą, na szczelnej powierzchni.

Wody opadowe zbierane będą z powierzchni utwardzonych systemem odwodnienia i odprowadzane do separatora substancji ropopochodnych, a następnie po podczyszczeniu będą kierowane do gminnej sieci kanalizacji deszczowej.

Powyższe rozwiązania dodatkowo zabezpieczą środowisko gruntowo-wodne przed potencjalnym negatywnym oddziaływaniem inwestycji.

Odpady wytwarzane na terenie stacji zbierane będą w wyznaczonym miejscu i przekazywane będą celem dalszego zagospodarowania wyłącznie uprawnionym odbiorcom, natomiast szlamy z separatora będą systematycznie odbierane przez wyspecjalizowaną w tym zakresie firmę zewnętrzną, posiadającą stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne, obszary leśne, obszary górskie, obszary przyległe do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk

przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015, poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB020005 zlokalizowany jest w odległości ok. 5,5 km. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz wskazane rozwiązania chroniące środowisko, przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz fakt, że inwestycja planowana jest do realizacji w terenie przekształconym – istniejąca stacja paliw, nie powinna ona oddziaływać ponadnormatywnie na środowisko, w tym również w sposób transgraniczny.

Mając na względzie powyższe, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym także w zakresie oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnów
2. Pan Alfred Konarski Biuro Projektów PIAST-PROJEKT w Legnicy
3. a/a